

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Управление безопасностью полетов - это фундаментальный принцип функционирования, который позволяет нам достичь своих целей в бизнесе через - Систему управления безопасностью полетов.

Исходя из принципа безопасности полетов, генеральный директор АО «КрасАвиа» определил следующие цели и задачи в области обеспечения безопасности полетов:

- оказать поддержку управлению безопасностью полетов путем выделения всех необходимых ресурсов, что приведет к созданию организационной культуры, которая стимулирует введение безопасной практики, содействует эффективному представлению данных о безопасности полетов и обмену этой информацией, а также активно управляет безопасностью полетов, придавая его результатам такое же значение, как и результатам деятельности других управленческих систем организации. Оценка потребных ресурсов проводится при разработке мероприятий по снижению рисков.

- вменить управление безопасностью полетов в первейшую обязанность всех руководителей и сотрудников;

- четко определить для всего персонала (как для руководителей, так и для рядовых сотрудников) сферу их ответственности и обязанностей в отношении обеспечения безопасности полетов, организации и эффективности функционирования нашей системы управления безопасностью полетов;

- разработать и применять процессы выявления опасных факторов и управления рисками, включая систему представления данных об опасных факторах, чтобы добиться постоянного повышения эффективности обеспечения безопасности полетов, осуществлять постоянный мониторинг опасных факторов, оценка риска, анализ корневых причин, выполнять корректирующие мероприятия, с последующей переоценкой остаточного риска и анализа эффективности предпринятых мер;

- гарантировать, что против любого сотрудника, который сообщает о проблеме безопасности полетов через систему представления данных об опасных факторах, не будет принято никаких мер, за исключением случаев, если такое сообщение небезосновательно указывает на противоправные действия, грубую халатность, или на преднамеренное, или злонамеренное нарушение правил или процедур;

- неприемлемыми видами эксплуатационного поведения персонала Авиакомпании являются: выполнение работ при нахождении под воздействием психоактивных веществ и/или неразрешенных лекарственных препаратов; использование нецензурной лексики, токсичное поведение; хищение имущества Авиакомпании, ее работников, клиентов или поставщиков; мошенничество по отношению к Авиакомпании; фальсификация документов Авиакомпании; разглашение конфиденциальной информации; неподчинение и невыполнение законных и обоснованных требований руководителей, нормативно-правовые требований и стандартов;

- обеспечивать наличие достаточных квалифицированных и подготовленных людских ресурсов для реализации стратегии процессов обеспечения безопасности полетов в соответствии со штатным расписанием, положениями о подразделениях и должностными инструкциями сотрудников;

- гарантировать, чтобы всему персоналу предоставлялась адекватная и надлежащая информация о безопасности полетов и соответствующая подготовка, чтобы каждый сотрудник был компетентен в вопросах безопасности полетов, и чтобы ему поручались только те задачи, которые соизмеримы с его квалификацией, через принцип популяризации СУБП и корпоративного обучения СУБП;

- определять и оценивать нашу эффективность обеспечения безопасности полетов в сравнении с целевыми и пороговыми показателями эффективности обеспечения безопасности полетов и целевыми задачами безопасности полетов;

- постоянно улучшать показатели эффективности обеспечения безопасности полетов посредством управленческих процессов, которые обеспечивают принятие соответствующих действенных мер в области обеспечения безопасности полетов, в течении года не иметь серьезных инцидентов по вине персонала авиакомпании;

- гарантировать соответствие предоставляемых поставщиками услуг для обеспечения наших производственных операций нашим стандартам обеспечения безопасности полетов, путем постоянного мониторинга, инспектирования и внешнего аудита.

Внедряемая в Авиакомпании Система управления безопасностью полетов должна обеспечивать достижение целей и задач, установленных генеральным директором в области безопасности полетов, Планом реализации СУБП на 2023-2024гг, оперативных корректирующих мер по БП.

Администрация и руководители производственных структурных подразделений отвечают и отчитываются перед генеральным директором за состояние безопасности полетов, участвуют и несут ответственность за управление безопасностью полетов в возглавляемых ими структурных подразделениях.

Политика в области обеспечения безопасности полетов доводится до всего персонала.

Политика в области обеспечения безопасности полетов подлежит пересмотру по истечению установленного срока выполнения целей и задач, установленных Планом реализации СУБП Авиакомпании не реже 1 раз в 2 года.

Генеральный директор

«08» августа 2023 г.



А.Ю. Егоров