

Руководство

РУ.41.01-04.2023

**РУКОВОДСТВО
ПО ОРГАНИЗАЦИИ НАЗЕМНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ**

(ГЛАВА 4. Обработка грузов и почты)

Глава	Название части/раздела	Страница
1.	ПРИЕМ ГРУЗА К ПЕРЕВОЗКЕ	5
2.	ТАРА, УПАКОВКА И МАРКИРОВКА ГРУЗА	6
3.	ГРУЗЫ, ТРЕБУЮЩИЕ ОСОБЫХ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗКИ	7
4.	ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА	10
	4.1 Документы, регламентирующие перевозку опасных грузов	10
	4.2 Общие положения, порядок организации и перевозка опасных грузов	11
	4.3 Обеспечение авиационной безопасности при перевозке опасных грузов, в т.ч. грузов повышенной опасности	13
	4.4 Классификация опасных грузов	14
	4.4.1 Общие принципы классификации опасных грузов	14
	4.4.2 Классификация опасных грузов по степени опасности	14
	4.4.2.1 Грузы, запрещенные к воздушной перевозке	15
	4.4.2.2 Опасные грузы, разрешенные к воздушной перевозке	15
	4.4.2.3 Грузы высокой степени опасности	15
	4.4.2.4 Грузы средней степени опасности	15
	4.4.2.5 Грузы низкой степени опасности	15
	4.4.2.6 Опасные грузы в ограниченных количествах	15
	4.4.2.7 Опасные грузы в освобожденных количествах и авиапочте	16
	4.4.3 Классификация опасных грузов по их физико-химическим и иным свойствам	16
	4.4.3.1 Общие положения	16
	4.4.3.2 КЛАСС 1. "ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА"	16
	4.4.3.3 КЛАСС 2. "ГАЗЫ"	17
	4.4.3.4 КЛАСС 3. "ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ"	17
	4.4.3.5 КЛАСС 4. "ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА"	17
	4.4.3.6 КЛАСС 5. "ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА И ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРЕКИСИ"	17
	4.4.3.7 КЛАСС 6. "ТОКСИЧНЫЕ И ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА"	18
	4.4.3.8 КЛАСС 7. "РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ" (не разрешены к перевозке ВС Авиакомпания)	18
	4.4.3.9 КЛАСС 8. "КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА"	18
	4.4.3.10 КЛАСС 9. "ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ"	19
	4.5 Принятие опасного груза к перевозке	24
	4.6 Опасные грузы, перевозимые пассажирами и членами экипажа	26
	4.6.1 Запрещенные к перевозке пассажирами и экипажем опасные грузы	29
	4.6.2 Опасные грузы (вещества), перевозка которых может быть разрешена Авиакомпанией только в зарегистрированном багаже	29
	4.6.3 Опасные грузы (вещества), принимаемые с разрешения Авиакомпания, в ручной клади	32
	4.6.4 Опасные грузы (вещества), принимаемые к перевозке с разрешения Авиакомпания, в зарегистрированном багаже и ручной клади	32

4.6.5 Опасные грузы (вещества), которые перевозятся без разрешения Авиакомпаний	34
4.7 Упаковка опасного груза	36
4.8 Маркировка опасных грузов	38
4.9 Маркировка сертифицированного упаковочного комплекта	39
4.10 Знаки опасности	40
4.11 Обработка и загрузка опасных грузов	40
4.11.1 Общие процедуры	40
4.11.2 Специальные процедуры	42
4.12 Декларация отправителя по опасным грузам (SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS)	42
4.13 Порядок действий в случае выявления незадекларированного опасного груза	43
4.14 Уведомление командира воздушного судна (SPECIAL LOAD – NOTIFICATION TO CAPTAIN - NOTOC)	43
4.15 Приемно-контрольный перечень/Контрольный лист приема опасного груза (Dangerous Goods Acceptance Check Sheet)	44
4.16 Проверка на выявление повреждений или утечки	45
4.17 Опасные грузы, перевозимые только грузовыми самолетами	45
4.18 Несовместимые опасные грузы	46
4.19 Проведение проверки по выявлению признаков протечки опасных грузов или их повреждений	46
4.20 Безопасные расстояния и отдельное размещение	47
4.20.1 Общие требования	47
4.20.2 Размещение токсических и инфекционных веществ	48
4.20.3 Погрузка самонадувающихся устройств для спасения жизни людей	48
4.20.4 Погрузка намагниченного материала	49
4.20.5 Погрузка сухого льда	49
4.21 Действия при инцидентах с опасными грузами	50
4.22 Меры предосторожности от опасности, скрытой в грузе	54
4.23 Ограничения при погрузке в пассажирский салон или в кабину экипажа	56
4.24 Погрузка-выгрузка опасных грузов	58
4.24.1 Работы, выполняемые при загрузке в воздушное судно	59
5. ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТРАНСПОРТИСТА. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	60
6. ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ (AVI)	61
6.1 Общие положения	61
6.2 Требования к упаковке	61
6.3 Погрузка в воздушное судно	61
6.4 Обслуживание на борту ВС	62
6.5 Санитария и гигиена (общие положения)	62
6.6 Перевозка домашних птиц	62
7. СКОРОПОРТЯЩИЕСЯ ГРУЗЫ	63
7.1 Определение	63
7.2 Прием груза к перевозке	63
7.3 Общие требования к упаковке	63
7.4 Овощи и фрукты	64
7.4.1 Общая информация	64
7.4.2 Загрузка в воздушное судно	64

7.5 Цветы	65
7.5.1 Общая информация	65
7.5.2 Погрузка в воздушное судно	65
7.5.3 Температурные требования	65
8. ПЕРЕВОЗКА ТРАНСФЕРНОГО ГРУЗА	65
9. ВЫДАЧА ГРУЗА	66
10. ХРАНЕНИЕ ГРУЗА	67
11. РОЗЫСК ГРУЗА	67
12. ПОРЯДОК РЕАЛИЗАЦИИ И УНИЧТОЖЕНИЯ НЕВОСТРЕБОВАННОГО ГРУЗА	68
13. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА	68
14. ПЕРЕВОЗОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ	69
14.1 Авиагрузовая накладная (AWB)	69
14.1.1 Назначение авиагрузовой накладной	69
14.1.1.1 Требования к авиагрузовой накладной	69
14.1.1.2 Указание в ГАН внешнего вида и состояния упаковки груза	71
14.1.1.3 Ответственность грузоотправителя за правильность заполнения ГАН	71
14.1.1.4 Общие правила заполнения ГАН	71
14.1.1.5 Описание ГАН	71
15. ПРЕТЕНЗИИ НА НЕИСПРАВНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ	72
15.1 Ответственность при перевозке грузов	72
15.1.1 Условия наступления ответственности	72
15.1.2 Ответственность отправителя или получателя	72
15.2 Претензии на неисправности при перевозке грузов на внутренних воздушных линиях РФ	72
16. ЗАГРУЗКА ПОЧТЫ	73

1. Прием груза к перевозке

К воздушной перевозке принимается груз, который по своему качеству, свойствам, объему, весу и упаковке допущен к транспортировке воздушными судами (далее по тексту ВС) в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации (далее по тексту РФ), настоящих Правил и иных нормативных правовых актов РФ, а также законодательства страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка груза.

Перевозка подкарантинной продукции (растений, продукции растительного происхождения, тары, упаковки, почвы либо других организмов, объектов или материала, которые могут стать носителями вредных организмов или способствовать распространению вредных организмов) осуществляется в соответствии с международными договорами РФ о карантине растений, законодательством РФ в области обеспечения карантина растений и законодательством в области обеспечения карантина растений страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

Груз принимается к перевозке на следующих условиях:

- габариты груза должны обеспечивать его свободную погрузку (выгрузку) в ВС, его размещение в багажно-грузовых отсеках и крепление, в том числе и на/в средствах пакетирования;
- вес, размеры или объем груза не превышают норм, установленных для определенного типа ВС, в том числе и при креплении их на/в средства пакетирования;
- груз должен иметь исправную упаковку, обеспечивающую возможность его надежного размещения и крепление на борту ВС и сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении;
- упаковка каждого грузового места должна иметь отправительскую и транспортную маркировку, а груз, требующий особых условий перевозки, также специальную маркировку;
- груз при перевозке не должен создавать опасность для пассажиров, членов экипажа ВС, на котором он перевозится, а также для багажа или груза, перевозимого совместно с ним;
- грузоотправитель должен предоставить необходимые документы, предусмотренные законодательством РФ, законодательством страны, на территории, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка, международными договорами, в том числе Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов (далее по тексту ОГ) по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО), а также правилами Авиакомпании;
- ввоз, вывоз, транзит или трансфер груза должны быть разрешены законами и правилами страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

При несоблюдении хотя бы одного из указанных условий Авиакомпания или агент вправе отказать в приеме груза к перевозке.

Габариты грузового места ограничиваются размерами загрузочных люков и багажных грузовых отсеков ВС.

Вес перевозимого на ВС груза ограничивается предельной коммерческой загрузкой ВС.

Вес груза не должен превышать допустимое для конкретного типа ВС давление груза на палубу ВС.

Принятие груза к перевозке удостоверяется выдачей грузовой авианакладной (далее по тексту ГАН).

Прием груза к перевозке осуществляется Авиакомпанией или агентом и включает в себя следующие виды работ:

- взвешивание и обмер груза;
- проверка соответствия фактического состояния груза сведениям, указанным в заявке грузоотправителя, а в случаях, установленных законодательством РФ, также в документах на ОГ;
- оформление документации по приему-передаче груза и обеспечение финансовых расчетов с грузоотправителем за выполнение перевозки груза;
- оформление ГАН.

При приеме груза к перевозке Авиакомпания или агент должен взвесить груз в присутствии грузоотправителя и указать его фактический вес в ГАН. Если при взвешивании груза будет установлена разница с весом груза, заявленным грузоотправителем, за окончательный вес принимается вес, установленный при взвешивании Авиакомпанией или агентом.

При приеме к перевозке негабаритного груза допускается руководствоваться весовыми характеристиками груза, указанными в документации, представленной грузоотправителем, о чем указывается в ГАН. Грузоотправитель обязан представить достоверную информацию о весе негабаритного груза.

Грузовая отправка, состоящая из нескольких грузовых мест, может быть взвешена целиком или по частям. Определение общего веса грузовой отправки на основании выборочного взвешивания отдельных грузовых мест не допускается.

Грузоотправитель вправе объявить ценность отправляемого груза.

За объявление ценности взимается плата, установленная Авиакомпанией. Порядок перевозки груза с объявленной ценностью устанавливается Авиакомпанией.

Грузоотправитель обязан предоставить достоверные и достаточные сведения о грузе, предусмотренные международными договорами РФ, общими правилами воздушных перевозок груза, иными нормативными правовыми актами РФ и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой выполняется перевозка груза.

Авиакомпания или агент после приема груза к перевозке осуществляет документальное формирование грузовой коммерческой загрузки на определенный рейс.

Груз должен быть доставлен в аэропорт отправления с учетом сроков, необходимых для его обработки, а также для прохождения предполетных формальностей и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством РФ и/или законодательством страны, с территории которой осуществляется перевозка.

Прием груза от грузоотправителя осуществляется с учетом указанных сроков.

Обработка груза производится Авиакомпанией или обслуживающей организацией на основании договора.

2. Тара, упаковка и маркировка груза

Грузы должны быть упакованы в тару, емкости и другие компоненты и материалы, обеспечивающие защиту груза от повреждений, порчи и потерь, целостность груза, защиту окружающей среды от загрязнения, а также обработку груза (далее - упаковка) с учетом специфических свойств груза и особенностей таким образом, чтобы обеспечивалась их сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении, а также исключался доступ к содержимому и возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, воздушному судну, другим грузам, багажу или имуществу Авиакомпания.

Упаковка груза должна обеспечивать возможность его надежного крепления на борту ВС.

Упаковка груза должна иметь чистую поверхность, не иметь заостренных углов, выступов, которые могут привести к повреждению или загрязнению ВС и его оборудования, а также

перевозимого совместно с ним другого груза, багажа.

Без упаковки по согласованию с Авиакомпанией или уполномоченным агентом может перевозиться тяжеловесный и/или негабаритный груз, если это разрешено техническими условиями его транспортировки.

Каждое грузовое место должно иметь отправительскую и транспортную маркировку, а грузовое место с грузом, требующим особых условий перевозки, - также специальную маркировку.

Авиакомпания указывает в транспортной маркировке сведения об аэропорте (пункте) отправления, аэропорте (пункте) назначения, количестве грузовых мест в грузовой отправке, порядковом номере грузового места, весе грузового места, номере ГАН.

Грузоотправитель указывает достоверные и достаточные сведения об адресе и фамилии, имени, отчестве или наименовании грузоотправителя и грузополучателя, весе грузового места, количестве грузовых мест грузовой отправки, порядковом номере грузового места в отправительской маркировке, а также сведения о характере груза, требующего особых условий перевозки в специальной маркировке.

Отправительская маркировка должна содержать знаки, указывающие на способы обращения с грузом.

Упаковка грузовых мест, сдаваемых к перевозке с объявленной ценностью, должна быть опломбирована грузоотправителем. Пломбы должны быть стандартными, иметь ясные оттиски цифровых или буквенных знаков.

Авиакомпания или обслуживающая организация имеет право вскрыть упаковку груза в присутствии, а также в отсутствие грузоотправителя или грузополучателя в целях обеспечения сохранности груза или удостоверения обнаруженной неисправности в случаях:

- нарушения упаковки или пломб грузоотправителя;
- необходимости установления характера и состояния бездокументного груза;
- требования служб авиационной безопасности при наличии оснований;
- требования уполномоченных государственных органов.

Вскрытие упаковки груза производится комиссией, созданной Авиакомпанией или обслуживающей организацией. Груз после вскрытия упаковки должен быть вновь упакован и опломбирован Авиакомпанией или обслуживающей организацией.

О вскрытии упаковки груза составляется акт, в котором указываются фактический вес поврежденного грузового места, количество грузовых мест в грузовой отправке, описывается внутритарное содержимое и состояние груза, поврежденных грузовых мест. Акт подписывается Авиакомпанией и обслуживающей организацией.

Если трансферный груз прибыл в аэропорт в упаковке, не обеспечивающей его сохранность для дальнейшей перевозки, то Авиакомпания, передающий груз, должна обеспечить переупаковку груза. Дальнейшая перевозка трансферного груза производится после устранения недостатков упаковки и оформления акта, прилагаемого к ГАН.

При обнаружении нечеткой транспортной маркировки на грузе, отсутствии транспортной маркировки на грузе, нарушении упаковки, нарушении пломб, груза без документов, документов без груза, отсутствии внесенного в грузовую ведомость груза и/или ГАН, недостатке, повреждения (порчи) груза (далее - неисправности при перевозке) Авиакомпанией или обслуживающей организацией составляется акт.

3. Грузы, требующие особых условий перевозки

Перевозка ценного груза, скоропортящегося груза, тяжеловесного груза, негабаритного груза, объемного груза, живности, опасного груза, человеческих останков, останков животных требует особых условий перевозки воздушным транспортом.

Грузы, требующие особых условий перевозки, принимаются к перевозке, если они

допущены к перевозке международными договорами РФ, нормативными правовыми актами РФ, законодательством страны, на территории, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка таких грузов.

Грузоотправитель должен предъявить к перевозке доброкачественный скоропортящийся груз и документы, подтверждающие, что скоропортящийся груз при его перевозке в предусмотренные договором воздушной перевозки груза сроки не потеряет своих качеств.

Прием к перевозке скоропортящегося груза без документов, подтверждающих качество груза, не допускается.

Документы, подтверждающие качество скоропортящегося груза, выданные уполномоченным органом государственной власти, должны предъявляться грузоотправителем отдельно на каждую грузовую отправку.

В случае, если Авиакомпания не может обеспечить доставку скоропортящегося груза в сроки, в течение которых груз не потеряет своих качеств, он вправе не принимать груз к перевозке.

Если принятый к перевозке скоропортящийся груз не может быть перевезен в срок, указанный в ГАН, Авиакомпания обязана немедленно известить об этом грузоотправителя и возратить ему груз и провозную плату, если от грузоотправителя не последует других распоряжений.

Если скоропортящийся груз находится под угрозой порчи, Авиакомпания принимает согласованные с грузоотправителем меры, необходимые для обеспечения своих интересов и интересов грузоотправителя, грузополучателя и других лиц.

Живность принимается к перевозке при предъявлении грузоотправителем документов, предусмотренных международными договорами РФ, нормативными правовыми актами РФ и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой предполагается перевозка.

Живность принимается к перевозке в прочной таре (контейнеры, транспортные клетки и т.п.), обеспечивающей необходимые удобства при перевозке, безопасность и соблюдение санитарных требований, а также крепления на борту ВС.

Воздушная перевозка оружия, боевых припасов, взрывных устройств, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО), осуществляется в соответствии с международными договорами РФ и нормативными правовыми актами РФ.

К перевозке принимаются только надлежащим образом классифицированные, идентифицированные, упакованные, маркированные, документально оформленные ОГ в соответствии с требованиями международных договоров РФ и нормативных правовых актов РФ.

К перевозке воздушным транспортом принимаются гробы с человеческими останками, урны с прахом, а также останки животных в ящиках, обеспечивающих требования безопасности и санитарных норм.

Человеческие останки и останки животных принимаются к перевозке при условии предъявления грузоотправителем документов, предусмотренных нормативными правовыми актами РФ и/или законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

Проведение проводов, встреч, обрядов, иных ритуальных действий при приеме к перевозке, погрузке (выгрузке) в (из) ВС гробов с человеческими останками, урн с прахом не допускается.

Перевозка гробов с человеческими останками, а также ящиков с останками животных при наличии багажных отсеков в одном салоне совместно с пассажирами не допускается.

В грузовые отправки, содержащие разнородные предметы и товары, не разрешается

включать: ценный груз, животных, гробы с человеческими останками и урны с прахом.

Вид и объем дополнительных правил, которые следует соблюдать для груза особой категории, определяются в основном специфическими свойствами груза.

К дополнительным правилам для груза особой категории относятся обязательства отправителя по соблюдению специальных предписаний по виду упаковки и количеству груза в каждой партии, по оформлению специальных справок о соблюдении предписаний, *например, опасные вещества и предметы, и принятие на себя ответственности за нанесенный ущерб.*

К дополнительным правилам по грузу особой категории относятся обязанности Авиакомпании:

- по соблюдению рекомендаций отправителя, особых указаний по специальному обслуживанию во время хранения на складе и во время перевозки;
- по соблюдению требований трансфертных аэропортов и аэропорта назначения, чтобы дальнейшая перевозка и вручение груза получателю осуществлялись в кратчайшие сроки;
- по внесению в ГАН типа ярлыка маркировки и специальных указаний по обращению с грузом.

Грузы, перевозимые по воздуху, обычно испытывают воздействие вибрации или изменений давления, температуры и влажности. Поэтому все это должно учитываться грузоотправителями и агентами по грузовым перевозкам при выборе упаковки, бирок и наклеек, а также и Авиакомпанией в процессе погрузки-выгрузки этого груза.

Для гарантии правильного обращения и загрузки большинству особых грузов необходима соответствующая маркировка.

Образцы бирок и наклеек приведены в Правилах перевозки опасных грузов. Бирки и наклейки должны надлежащим образом прикрепляться так, чтобы их можно было легко распознавать.

Для перевозки особых грузов по воздуху необходима декларация грузоотправителя на провоз ОГ.

На некоторые виды особых грузов, *например, скоропортящиеся грузы, ценные грузы, человеческие останки и живность*, необходимо заблаговременное бронирование и согласование.

Количество особого груза, которое может принять данное ВС, часто бывает ограничено разными факторами, такими как тип судна (пассажирское или грузовое) или требованиями Авиакомпании.

Перед загрузкой особых грузов в багажное отделение или средство пакетирования состояние груза должно быть внимательно проверено на предмет возможного повреждения. Категорически запрещается загружать грузы с поврежденной упаковкой.

Груз, в том числе опасный, с поврежденной упаковкой, маркировкой (или утерянной маркировкой) помещается на грузовой склад обслуживающей организации для его переупаковки и/или маркировки. В случае пролива или утечки груза на борту ВС, груз снимается с борта ВС для устранения повреждений, багажные (грузовые) отсеки ВС очищаются от загрязнения соответствующими службами.

Обслуживающая организация обязана обеспечить защиту груза от краж, потерь и повреждений с момента его приема.

Все помещения, где хранятся грузы, в том числе транзитная зона и перрон должны быть надлежащим образом защищены от неправомерного доступа. Территория склада должна быть надежно огорожена.

Вход в зону грузового терминала должен строго контролироваться. Доступ в служебные

зоны, на которых производятся работы, связанные с грузовыми перевозками, разрешается только уполномоченному персоналу.

Весь персонал, работающий в зонах обработки груза, должен иметь для доступа в данные зоны и на период работы в них документы, удостоверяющие личность, расположенные на видном месте верхней одежды.

Персонал, занимающийся обработкой грузов, должен пройти инструктаж и знать превентивные меры и методы против диверсионных актов, производимых злоумышленниками или другими сотрудниками.

Необходима соответствующая защита груза от повреждений, вызываемых неблагоприятными погодными условиями. Особое внимание уделять загрузке и укладке упаковок, чтобы верхние слои не повредили своим весом нижележащие. Комплектация груза на рейс проводится на основании письменных распоряжений Авиакомпании.

Оборудование для наземного обслуживания груза должно проверяться на предмет повреждений.

В случае пролива и просыпа ОГ при обработке, транспортировке, погрузке/разгрузке и на борту ВС немедленно информировать руководителя, неисправности устраняются соответствующими наземными службами, при этом необходимо удостовериться, что остальная часть груза (багажа) пригодна к перевозке.

Перечень по принятию ОГ и перевозочная документация должны заполняться и храниться у агента по наземной обработке грузов в соответствии с применяемыми распорядительными требованиями Авиакомпании.

Персонал обслуживающей организации должен быть обучен по программам подготовки, схожими с программами подготовки Авиакомпании, программы должны анализироваться и обновляться с целью обеспечения эффективности и поддержания последних нормативных и производственных изменений.

При заключении договоров по наземному обслуживанию Авиакомпании с обслуживающими организациями следует руководствоваться "Руководством по организации наземного обслуживания", актуальными версиями "Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" (Doc 9284 AN/905), Правилами перевозок опасных грузов, "Правилами воздушных перевозок, пассажиров, багажа, груза и почты" Авиакомпании.

4. Перевозка опасного груза

4.1 Документы, регламентирующие перевозку опасных грузов

Перевозка ОГ воздушным транспортом и подготовка персонала для этих целей регламентируется следующими нормативными документами ИКАО и РФ:

- Приложение 18 (Annex 18) к Конвенции о международной гражданской авиации «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» («The Safe Transport of Dangerous Goods by Air»);
- «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» – DOC 9284;
- Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах – DOC 9481-AN/928;
- Указание МГА №195/У от 06.05.91 г. «Об утверждении и введении в действие Основных процедур, связанных с перевозкой опасных грузов воздушными судами гражданской авиации СССР»;
- Программа внедрения принятых ИКАО стандартов и рекомендаций по организации перевозок опасных грузов в национальную практику воздушного транспорта Российской Федерации», утверждена 23.04.94г. № ДВ-4.17-80;

- Указание № ДВ-4.18-48 от 15.02.96г. Департамента Воздушного Транспорта Минтранса РФ «О периодическом обучении персонала правилам перевозок опасных грузов»;
- Распоряжение Росавиации от 14.07.06 «О применении стандартов и процедур ИКАО». Книга Международной Ассоциации Воздушного Транспорта – ИАТА (International Air Transport Association).

4.2 Общие положения, порядок организации и перевозка опасных грузов

Политика АО «КрасАвиа» в области безопасности при перевозке ОГ состоит в том, чтобы осуществлять перевозку ОГ в рамках законодательства РФ и на основании требований приложения 18 к Конвенции ИКАО Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО).

Для выполнения перевозок ОГ Авиакомпания располагает подготовленным, сертифицированным и допущенным к данному виду работ персоналом.

Для обеспечения безопасности перевозки ОГ не ниже уровня, установленного нормативно-правовыми актами РФ и международными требованиями, Авиакомпания придерживается следующей критериев:

- никакое должностное лицо Авиакомпания или другой организации не могут требовать принять или перевозить грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах;
- разрешается допускать к перевозке только те ОГ, которые поименованы в Перечне ОГ, как разрешенные для перевозки на грузовых или пассажирских ВС, при этом разрешенные к перевозке только на грузовых ВС не допустимо перевозить на пассажирских ВС;
- перевозка ОГ должна производиться, как правило, прямыми рейсами до пункта назначения. Перевозка с перегрузкой в промежуточных аэропортах допускается только при специальном разрешении трансфертного аэропорта;
- перевозка ОГ должна быть оформлена надлежащими перевозочными документами;
- при перевозке ОГ всеми участниками процесса должна быть предоставлена вся требуемая информация;
- должна быть обеспечена периодическая специальная учебная подготовка и аттестация персонала, непосредственно связанного с обеспечением безопасности перевозок ОГ и оружия по программам, утвержденным специально уполномоченными в области авиации органами;
- транспортная безопасность ОГ должна быть подтверждена в соответствии с установленными в РФ требованиями;
- на каждом борту Авиакомпания, на котором осуществляется перевозка ОГ и оружия, должны быть размещены документированные процедуры по действиям в аварийной ситуации;
- каждая воздушная перевозка должна иметь обеспечение физической защиты и другие меры обеспечения авиационной безопасности;
- Авиакомпания осуществляет постоянный сбор и анализ информации по инцидентам с ОГ и разрабатывает меры по их предотвращению при перевозках на ВС.

Опасными грузами являются предметы или вещества, представляющие собой при воздушной перевозке значительную опасность для здоровья людей и их имущества. Воздушная перевозка ОГ принадлежит к самой ответственной области воздушных перевозок и требует максимального внимания, как со стороны отправителя, так и Авиакомпания.

В странах, являющихся членами Международной организации гражданской авиации (ИКАО), приняты технические требования ИКАО к воздушным перевозкам ОГ, поэтому и в

соответствующих предприятиях также приняты эти технические требования, публикуемые один раз в два года в виде Технических инструкций по безопасной перевозке ОГ по воздуху. Осуществляя воздушную перевозку ОГ, грузоотправитель должен убедиться в том, что:

- данные предметы или вещества не запрещены для перевозки воздушным транспортом;
- грузы надлежащим образом классифицированы, упакованы, маркированы и имеют этикетки;
- правильно заполнена и подписана декларация грузоотправителя.

Порядок организации и проведения перевозок ОГ включает:

- а) Авиакомпания имеет право перевозить только те классы и категории ОГ, которые указаны в эксплуатационных спецификациях к ВС.
- б) международная перевозка опасных и иных грузов, требующих получения предварительного дипломатического разрешения, производится только после получения такого разрешения;
- в) для выполнения установленных требований по обеспечению безопасности воздушной перевозки потенциально опасных категорий груза, приказом по Авиакомпании назначается ответственное лицо, имеющее право принимать решения от имени Авиакомпании о допуске (отказе в допуске) к воздушной перевозке ОГ, в т.ч. груза, перевозка которого осуществляется по освобождениям и утверждениям соответствующих органов, а также других категорий особых грузов и об условиях его перевозки в зависимости от класса (категории) и других условий, в том числе об обязательном сопровождении груза представителем грузоотправителя (сопровождающим) и/или вооруженной охраной.

Специалист должен иметь сертификат специально уполномоченного органа в области гражданской авиации РФ по перевозке ОГ, подтверждающий достаточный уровень его квалификации (объем подготовки по организации и проведению перевозок ОГ не менее программы для персонала, осуществляющего приемку ОГ).

Примечание - Право принимать решение от имени Авиакомпании о допуске (отказе в допуске) к воздушной перевозке опасного и других категорий груза и об условиях его перевозки в зависимости от класса (категории) и других условий, приказом по Авиакомпании для перевозок, может быть временно возложено на имеющего соответствующую подготовку представителя Авиакомпании на борту ВС (флайт - менеджера) или другого члена экипажа. Право на принятие решения от имени Авиакомпании о допуске (отказе в допуске) к воздушной перевозке опасного и других категорий груза и об условиях его перевозки в зависимости от класса (категории) и других условий, может быть передано, по соответствующему требованию Гражданского кодекса РФ, договору, при условии наличия соответствующих сертификатов и лицензий, агенту Авиакомпании (организации по продаже перевозок).

- г) Организация и проведение перевозки ОГ, представляющих собой оружие (боеприпасы к нему) производятся с одновременным выполнением требований по перевозке оружия;
- д) организация и проведение перевозки опасных и других категорий грузов, представляющих собой военно-техническое имущество, производятся с одновременным выполнением требований по перевозке такого имущества;
- е) персонал обслуживающей организации должен проходить соответствующую сертификационную подготовку по ОГ и быть осведомленным относительно обнаружения, документирования, должного обращения и хранения задекларированного и незадекларированного ОГ.

4.3 Обеспечение авиационной безопасности при перевозке опасных грузов, в т.ч. грузов повышенной опасности

Груз, принятый от грузоотправителя к перевозке, в обязательном порядке должен содержать сведения о его характере, весе и подтверждение о том, что в нем не содержатся вещества и компоненты, запрещенные к перевозке воздушным транспортом. Ответственность за содержание отправок и за авиационную безопасность лежит на грузоотправителе (устанавливается законодательством РФ, Воздушным кодексом, Правилами воздушных перевозок, а также договорами, заключенными между аэропортом и отправителем).

Перед загрузкой на борт ВС грузы, почта и бортовые запасы ВС подвергаются предполетному досмотру различными видами и способами с применением технических и специальных средств, а также с проведением контрольного взвешивания согласно п.85 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотра (приказ Минтранса России от 25.07.2007 № 104). Предполетный досмотр и перевозка ОГ осуществляется в строгом соответствии с требованиями Приложения 18 к Чикагской конвенции о Международной гражданской авиации «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» и Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 ИКАО). К перевозке принимаются только те грузы, которые надлежащим образом классифицированы, упакованы, маркированы, описаны в перевозочной документации и прошедшие предполетный досмотр.

Работники аэропорта допускаются в зону обработки груза по личным пропускам, установленным в аэропорту образца с фотографиями и указанием сектора допуска после прохождения досмотра. Груз, вызвавший подозрение, подвергается повторному предполетному досмотру с целью обнаружения в нем предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту ВС. Внешняя упаковка груза подлежит проверке. При повреждении (нарушении целостности) внешней упаковки груз к перевозке не допускается.

При отсутствии возможности осуществить досмотр крупногабаритных грузов с использованием технических и специальных средств допускается их досмотр визуально, выдержка грузов до погрузки на борт ВС в безопасных условиях в течение срока не менее двух часов сверх расчетного времени выполнения рейса этого ВС до пункта назначения. Перевозчик имеет право проверить достоверность данных и отказать в перевозке груза, если будет установлено, что характер, свойства, габариты или упаковка груза не соответствует требованиям Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО (либо Правилам перевозки опасных грузов IATA). После досмотра, груз и почта помещаются в «стерильную зону, доступ в которую, строго ограничен. Сопровождение груза от склада до борта ВС осуществляется только на транспортных средствах аэропорта, водительским составом и персоналом, имеющим специальные допуски и пропуск установленного образца. При приеме груза на борт ВС члены экипажа проверяют:

- сопроводительные документы на груз и наличие штампа «Досмотрено» на сопроводительной документации;
- соответствие характера груза и его количества мест с указанными в сопроводительных документах;
- целостность грузовых мест (контейнеров с грузом);
- целостность номерных стикеров «Досмотрено» на грузовых местах (контейнерах).

В случае обнаружения отсутствия стикера или пломбы или нарушения их целостности груз и почта подлежат обязательному повторному предполетному досмотру. Грузы и почта не должны содержать предметы и вещества, запрещенные к перевозке на борту ВС. Контроль загрузки на борт ВС грузов и почты осуществляется сотрудниками службы авиационной безопасности (далее по тексту САБ) аэропорта.

Грузы повышенной опасности – это грузы, которые могут быть использованы в террористических целях и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери или массовые разрушения.

Примерный перечень грузов повышенной опасности (особо опасных грузов) приведен в Таблице 1-5 п.5.3.1.2 Части 1 Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284).

4.4 Классификация опасных грузов

4.4.1 Общие принципы классификации опасных грузов

Опасные грузы классифицируются по степени опасности и по их физико-химическим свойствам. Классификация включает в себя:

- определение степени опасности ОГ;
- определение класса ОГ (основного и дополнительных при наличии нескольких опасных свойств);
- определение его номера по списку ООН;
- определение возможности его транспортирования по воздуху, допустимая масса (объем) ОГ и необходимые специальные положения;
- определение требуемой группы упаковывания;
- определение требуемой упаковки (инструкции по упаковыванию).

Классификация ОГ производится на основании результатов испытаний по критериям, установленным Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов, группой экспертов ИКАО.

Классификация ОГ, производимая на основании Государственных стандартов СССР, признается в части не противоречащей законодательству РФ и требованиям ИКАО.

Опасные грузы, прошедшие классификацию, приведены в Перечне ОГ Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284) ИКАО.

4.4.2 Классификация опасных грузов по степени опасности

Степень опасности ОГ определяет возможность их воздушной перевозки и требуемые при этом меры безопасности (класс ВС, максимально допустимое количество ОГ, группу упаковывания, специальные положения).

В зависимости от степени опасности опасные грузы подразделяются на следующие группы:

- 1) Грузы, запрещенные к воздушной перевозке, включая:
 - грузы, запрещенные к воздушной перевозке при любых обстоятельствах;
 - грузы, запрещенные к воздушной перевозке без государственного освобождения от действия правил;
 - грузы, запрещенные к воздушной перевозке на пассажирских ВС;
 - грузы, запрещенные к воздушной перевозке на грузовых ВС.
- 2) Грузы, допускаемые к воздушной перевозке (соответственно на пассажирских и/или грузовых ВС), включая:
 - грузы высокой степени опасности;
 - грузы средней степени опасности;
 - грузы низкой степени опасности;
 - опасные грузы в ограниченных количествах;
 - опасные грузы в освобожденных количествах и авиапочте.

4.4.2.1 Грузы, запрещенные к воздушной перевозке

К грузам, запрещенным к воздушной перевозке при любых обстоятельствах (особо опасным), относятся изделия и вещества, которые конкретно названы в Перечне ОГ путем указания слова «Запрещено» вместо номера ООН.

К грузам, запрещенным к воздушной перевозке без государственного освобождения от действия правил, относятся грузы, перевозка которых запрещена и на пассажирских, и на грузовых ВС, а также зараженные (больные) животные.

К грузам, запрещенным к воздушной перевозке на пассажирских или грузовых ВС, относятся грузы, перевозка которых запрещена соответствующей надписью в Перечне опасных грузов (Часть 2. Технических инструкций ИКАО).

4.4.2.2 Опасные грузы, разрешенные к воздушной перевозке

К воздушной перевозке допускаются только те ОГ, которые соответствуют требованиям нормативных документов. Они должны быть:

- классифицированы по списку ООН;
- иметь соответствующую документацию;
- сертифицированы;
- описаны;
- упакованы в соответствии с «Техническими инструкциями ...» (Стандартами РФ или другими аналогичными документами для определенных типов грузов);
- маркированы;
- иметь знаки опасности.

Масса нетто ОГ в одной упаковке не должна превышать установленной нормы для используемого ВС (пассажирского или грузового).

4.4.2.3 Грузы высокой степени опасности

К грузам высокой степени опасности относятся ОГ, транспортируемые в нормальных условиях полета в соответствии с установленными правилами и требующие для перевозки упаковывание по I группе списка ООН.

4.4.2.4 Грузы средней степени опасности

К грузам средней степени опасности относятся ОГ, транспортируемые в нормальных условиях полета в соответствии с установленными правилами и требующие для перевозки упаковывание по II группе списка ООН.

4.4.2.5 Грузы низкой степени опасности

К грузам низкой степени опасности относятся ОГ, транспортируемые в нормальных условиях полета в соответствии с установленными правилами и требующие для перевозки упаковывание по III группе списка ООН.

4.4.2.6 Опасные грузы в ограниченных количествах

К ОГ в ограниченных количествах относятся допускаемые к воздушной перевозке ОГ низкой степени опасности со значительно меньшим, чем максимально допустимо, значением перевозимой массы (объема).

На ОГ в ограниченных количествах частично не распространяются требования Правил

перевозки ОГ.

Опасные грузы, которые могут перевозиться в ограниченных количествах, и требования к ним приведены в Перечне ОГ как вещества (изделия) в альтернативной упаковке (знак Y перед номером требуемого упаковочного комплекта).

Определение таких ОГ приведено в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО.

4.4.2.7 Опасные грузы в освобожденных количествах и авиапочте

К особым и опасным грузам в освобожденных количествах относятся допускаемые к воздушной перевозке ОГ низкой степени опасности с незначительной величиной перевозимой массы (объема).

Определение таких ОГ приведено в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО.

Опасные грузы запрещено перевозить в авиапочте за исключением ограниченных количеств короткоживущих нуклидов и биологических препаратов.

4.4.3 Классификация опасных грузов по их физико-химическим и иным свойствам

4.4.3.1 Общие положения

В зависимости от физико-химических и иных свойств ОГ условно подразделяются на девять классов. Каждый класс подразделяется на подклассы, категории и группы (см. Таблица 4.1).

Общие принципы классификации и особенности воздушной перевозки ОГ различных классов подробно приводятся в Технических инструкциях по безопасной перевозке ОГ по воздуху.

Опасные грузы, которые имеют несколько опасных свойств, классифицируются по наиболее опасному свойству как основному классу, далее по приоритету опасных свойств они классифицируются как имеющие дополнительные классы опасности.

4.4.3.2 КЛАСС 1. "ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА"

К ОГ 1 класса относятся взрывчатые вещества (ВВ), взрывчатые изделия, пиротехнические вещества, составы и изделия.

К взрывчатым веществам относятся твердые или жидкие вещества (или смесь веществ), которые сами по себе способны к химической реакции с выделением газов такой температуры и давления и такой скорости, что вызывает повреждения окружающих предметов.

К пиротехническим веществам относятся вещества или смеси веществ, предназначенные для производства внешних эффектов (световых, тепловых, звуковых, дымовых и реактивных) в результате не детонирующих экзотермических реакций.

Пиротехнические вещества (изделия), даже если они не выделяют газов, относятся к взрывчатым.

Примечание - Десенсибилизированные ВВ относят к 4 классу.

Взрывчатые вещества подразделяются на первичные (инициирующие), детонирующие и метательные.

В зависимости от своих свойств ОГ 1 класса подразделяются на шесть категорий и тринадцать групп совместимости для совместной перевозки:

- Категория 1.1. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва в массе.
- Категория 1.2. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью разбрасывания, но не создают опасность взрыва в массе.

- Категория 1.3. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью загорания, а также незначительной опасностью взрыва или разбрасывания, но не создают опасность взрыва в массе.
- Категория 1.4. Вещества и изделия, которые не представляют какой-либо значительной опасности.
- Категория 1.5. Вещества очень небольшой чувствительности, которые характеризуются опасностью взрыва в массе.
- Категория 1.6. Изделия чрезвычайно низкой чувствительности, которые не характеризуются опасностью взрыва в массе.

Группа совместимости ВВ определяет его приемлемость для погрузки с другими ВВ или другими классами ОГ.

4.4.3.3 КЛАСС 2. "ГАЗЫ"

В него включаются газы сжатые, сжиженные, в растворе, охлажденные сжиженные, смеси газов, смеси одного или нескольких газов с парами одного или нескольких веществ других классов, а также изделия, снаряженные газом, и аэрозоли.

По степени опасности во время перевозки газы подразделяются на три категории:

- Категория 2.1. Легковоспламеняющиеся (метан, пропан);
- Категория 2.2. Не воспламеняющиеся нетоксические (азот);
- Категория 2.3. Токсические (хлор).

Многие ОГ данного класса (особенно первой и третьей категорий) требуют при своей перевозке предварительного государственного разрешения (Специальные положения А1 и А2).

Главной особенностью ОГ второго класса является отсутствие международных стандартов на его упаковку (баллоны).

Газированные напитки не относятся к данному классу.

4.4.3.4 КЛАСС 3. "ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ"

К ОГ 3 класса относятся жидкости или смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии, которые выделяют пары, легковоспламеняющиеся в закрытом сосуде при температурах не выше 60,5 С° или в открытом сосуде при температурах не выше 65,5 С°.

4.4.3.5 КЛАСС 4. "ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА"

По виду опасных свойств ОГ 4 класса подразделяются на три категории:

- Категория 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества.
- Категория 4.2. Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию (белый фосфор).
- Категория 4.3. Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой (натрий, калий).

4.4.3.6 КЛАСС 5. "ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА И ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРЕКИСИ"

ОГ пятого класса подразделяются на две категории:

- Категория 5.1. Окисляющие вещества.
- Категория 5.2. Органические перекиси.

Окисляющие вещества, относящиеся к категории 5.1., сами по себе не обязательно являются воспламеняющимися, но могут, главным образом, путем выделения кислорода, вызывать

воспламенение других веществ или способствовать их воспламенению или взрыву. Органические перекиси, относящиеся к категории 5.2, не являются термостойкими веществами и могут разлагаться в ходе экзотермической самоускоряющейся реакции. Они также способны разлагаться с взрывным эффектом или быстро гореть, или опасно реагировать с другими веществами, чувствительны к удару или трению, вызывать повреждение глаз. Перевозка практически всех органических перекисей по воздуху ЗАПРЕЩЕНА.

4.4.3.7 КЛАСС 6. "ТОКСИЧНЫЕ И ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА"

По видам опасности они подразделяются на две категории.

К категории 6.1. - "Токсичные (ядовитые) вещества", относятся газообразные, жидкие или твердые вещества, представляющие опасность отравления, химических ожогов, заболеваний, гибели людей, животных и растений.

Они опасны при вдыхании, попадании внутрь организма с едой или при соприкосновении с кожей.

Вещества, содержащие жизнеспособные микроорганизмы, в отношении которых известно или имеется достаточно оснований считать, что они вызывают заболевания людей или животных, относятся к категории 6.2. - инфекционные вещества и генетически измененные организмы. Грузы категории 6.2. перевозятся по специальным правилам.

Примечание - Генетически измененные микроорганизмы, не попадающие под определение инфекционного вещества, относятся к 9 классу.

4.4.3.8 КЛАСС 7. "РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ" (не разрешены к перевозке ВС Авиакомпаний)

В класс 7 включены любые материалы, активность которых превышает активность, указанную в п. 7.7.2. Части 2. Технических инструкций ИКАО.

К перевозимым ОГ 7 класса - радиоактивным материалам (далее по тексту РМ) относятся:

- РМ делящиеся, ядерные и ядерноопасные материалы;
- радиоактивные вещества (не делящиеся);
- РМ с низкой удельной активностью (LSA);
- объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO).

В зависимости от степени радиоактивности и условий ядерной критичности ОГ 7-го класса подразделяются на следующие категории:

- Категория 1 (белая) - упаковки с радиоактивными веществами с незначительным уровнем радиации, не превышающим 0,005 мСв/ч на поверхности упаковки. Транспортный индекс не определяется (ноль).
- Категория 2 (желтая) - упаковки с радиоактивными веществами, уровень радиоактивности которых не превышает 0,5 мСв/ч, а транспортный индекс не превышает единицы.
- Категория 3 (желтая) - упаковки с радиоактивными веществами, уровень радиоактивности которых не превышает 2 мСв/ч, а транспортный индекс не превышает десяти.
- Категория 3 (желтая - особые условия) - упаковки с радиоактивными веществами, уровень радиоактивности которых превышает 2 мСв/ч, а транспортный индекс более десяти.


4.4.3.9 КЛАСС 8. "КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА"





К ОГ 8 класса относятся газообразные, жидкие или твердые вещества или изделия, которые могут вызывать видимое поражение кожи или любой живой ткани, или причинить материальный ущерб другим грузам и конструкции воздушного судна.

4.4.3.10 КЛАСС 9. "ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ"



К ОГ 9 класса относятся газообразные, жидкие или твердые вещества или изделия, представляющие во время перевозки воздушным транспортом опасность, которая не может быть отнесена к другим классам ОГ. К ним относятся намагниченные, анестезирующие, малотоксичные и другие аналогичные вещества и материалы, которые могут вызвать у членов летного экипажа и пассажиров раздражение или недомогание, а также горючие жидкости, не являющиеся легковоспламеняющимися.

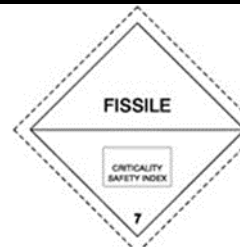




Таблица 4.1
Классификация опасных грузов

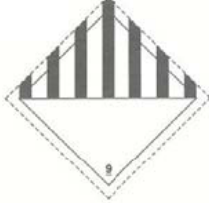
Класс\Категория\ Наименование стандартного грузового кода	Знак опасности	Характеристика опасных свойств	Замечания и примеры
КЛАСС 1 ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА			
Категория 1.1 REX		Изделия и вещества, характеризующиеся опасностью взрыва в массе	Как правило, эти взрывчатые вещества запрещены к перевозке по воздуху <i>Например, ТНТ, динамит или торпеды</i>
Категория 1.2 REX		Изделия и вещества, характеризующиеся незначительной опасностью взрыва и незначительной опасностью разбрасывания	
Категория 1.3 REX RCX RGX		Изделия и вещества, характеризующиеся опасностью разбрасывания	
Категория 1.4 REX		Изделия и вещества, которые не представляют какой-либо значительной опасности	
Категория 1.5 REX		Вещества очень небольшой чувствительности, которые характеризуются опасностью взрыва в массе	

Класс\Категория\ Наименование стандартного грузового кода	Знак опасности	Характеристика опасных свойств	Замечания и примеры
Категория 1.6 REX		Изделия чрезвычайно низкой чувствительности, которые не характеризуются опасностью взрыва в массе	
RXB RXC RXD RXE RXG			
		Присвоение группы совместимости в соответствии с Таблицей 3.1 Правил ИАТА. Например: Сигналы бедствия, запалы трубчатые	
RXS		Изделия и вещества, которые не представляют какой-либо значительной опасности. При случайном срабатывании взрывное действие ограничивается пределами упаковки.	Боеприпасы для стрелкового оружия, сигналов, шнуры огнепроводные, безопасные, некоторые виды пиротехнических средств и т.д.
КЛАСС 2 - ГАЗЫ			
Категория 2.1 Легковоспламеняющиеся газы RFG		Любые газы, которые в смеси с воздухом в определенных пропорциях образуют легковоспламеняющуюся смесь	Пример: бутан, водород, пропан, ацетилен
Категория 2.2 Невоспламеняющиеся, нетоксические газы RFG		Любой невоспламеняющийся, нетоксический газ или газ, сниженный при низкой температуре	Пример: двуокись углерода, неон, огнетушитель, сжиженный водород или гелий

Класс\Категория\ Наименование стандартного грузового кода	Знак опасности	Характеристика опасных свойств	Замечания и примеры
Категория 2.3 Токсические газы RPG		Газы, которые известны как токсические или коррозионные для человека и могут создать угрозу для его здоровья	Наиболее токсические газы запрещены к перевозке по воздуху, перевозка некоторых газов разрешена. Например: аэрозоли низкой токсичности, устройства для слезоточивых газов
КЛАСС 3 – ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ			
Класс 3 Легковоспламеняющиеся жидкости RFL		Любая жидкость, температура вспышки которой в закрытом сосуде не превышает 60,5° (Правила ИАТА, Приложение А)	Пример: краски, спирты, некоторые клеи, ацетоны, бензин и т.д.
КЛАСС 4 – ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА И Т.Д.			
Категория 4.1 Легковоспламеняющиеся твердые вещества RFS		Любое твердое вещество, которое легко воспламеняется или может вызывать или способствовать возгоранию (возникновению пожара) в результате трения	Примеры: спички, сера, целлюлоид, нитронафталин Примечание - некоторые вещества являются самореагирующими.
Категория 4.2 Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию RSK		Такие вещества подвержены самопроизвольному нагреву или способны при контакте с воздухом нагреваться и затем воспламениться	Пример: фосфор, белый или желтый магнийдиамид
Категория 4.3 Вещества, опасные при соприкосновении и с водой RFW		Вещества, которые при взаимодействии с водой способны самопроизвольно воспламениться или выделять легковоспламеняющиеся газы	Примеры: кальций (карбид кальция), натрий

Класс\Категория\ Наименование стандартного грузового кода	Знак опасности	Характеристика опасных свойств	Замечания и примеры
КЛАСС 5 - ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА, ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРЕКИСИ			
Категории 5.1 Окислители ROX		Вещество, которое выделяет кислород, способствующий воспламенению других продуктов	Пример: аммиачно-нитратные удобрения, н.у.к., кальций хлористоокислый (хлорит кальция), отбеливатели гипохлориты)
Категория 5.2 Органические перекиси ROP		Органическое вещество, способное легко воспламениться от внешнего источника возгорания и затем начинает гореть с ускоряющейся скоростью; некоторые вещества вступают в опасную реакцию с другими продуктами	Примеры: гидроперекись третбутила, как это указано в Приложении С к Правилам ИАТА
КЛАСС 6 – ТОКСИЧНЫЕ (ЯДОВИТЫЕ) ВЕЩЕСТВА, ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА			
Категория 6.1 Токсичные вещества RPS		Жидкости или твердые вещества, которые представляют опасность при вдыхании, заглатывании или проникновении внутрь через кожу	Примеры: мышьяк, никотин, цианиды, пестициды, стрихнин. Некоторые вообще запрещены к перевозке: бромацетон
Категория 6.2 Токсичные вещества RIS		Вещества, в отношении которых известно или имеется достаточно оснований считать, что они содержат патогенные микроорганизмы и могут вызывать заболевание человека или животного	Примеры: вирусы, бактерии, такие как СПИД, бешенство, некоторые диагностические пробы и биологические продукты, медицинские и клинические отходы
КЛАСС 7 – РАДИОАКТИВНЫЕ ВЕЩЕСТВА			

Класс\Категория\ Наименование стандартного грузового кода	Знак опасности	Характеристика опасных свойств	Замечания и примеры
Делящийся		Знак «Индекс безопасности по критичности» должен использоваться в дополнение к соответствующему знаку «Радиоактивный материал» для обеспечения контроля над накоплением упаковок, содержащих делящийся материал.	Уран-233, уран-235, плутоний- 239, плутоний- 241 и любые их комбинации.
I белый		Слаборадиоактивные материалы с низким уровнем излучения на поверхности упаковки. Транспортный индекс равен 0.	Радионуклиды или изотопы для медицинских либо промышленных целей (Кобальт-60, Цезий-131, Йод-132).
II желтый		Уровень радиации выше, чем у Категории I-БЕЛАЯ. Транспортный индекс не превышает 1.	Головки дефектоскопов, тарировочные источники, приборы гамма каротажа.
III желтый		Уровень радиации выше, чем у Категории II-ЖЕЛТАЯ и/или Транспортный индекс превышает 1, но не более 10.	Кобальт 60, цезий-131.
КЛАСС 8 - КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА			
Класс 8 Коррозионные вещества RCM		Жидкости или твердые вещества, которые могут вызывать серьезные повреждения живой ткани при контакте с ней или в случае утечки могут причинить материальный ущерб другим грузам или транспортным средствам	Примеры: кислоты батарей, ртуть, кислота серная
КЛАСС 9 – ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ			
Класс 9 Прочие опасные грузы RMD		Любое вещество или материал, которое при перевозке по воздуху представляет опасность, которая не может быть отнесена к другим классам. Такие материалы включают необходимые для авиации твердые вещества или жидкости, обладающие	Примеры: асбест, спасательные средства самонадувающиеся, двигатели внутреннего сгорания, автомобили

Класс\Категория\ Наименование стандартного грузового кода	Знак опасности	Характеристика опасных свойств	Замечания и примеры
<p>Гранулы полимеров RSB</p> <p>Двуокись углерода, твердый/сухой лед ICE</p>		<p>анестезирующими, ядовитыми или раздражающими или аналогичными свойствами, которые могут вызвать у членов экипажа весьма серьезное раздражение или недомогание, не позволяющее ему в полной мере выполнять свои обязанности.</p> <p>Полуфабрикаты продуктов полимеризации, пропитанные легковоспламеняющимся газом или жидкостью в качестве пенообразующего вещества, выделяют небольшое количество легковоспламеняющихся газов.</p> <p>Двуокись углерода, твердый/ сухой лед имеет температуру -79°C. при сублимации (возгонке, т.е. при переходе вещества из твердого в газообразное состояние) двуокись углерода выделяет газ, который тяжелее воздуха и в больших количествах может приводить к удушью.</p>	

4.5 Принятие опасного груза к перевозке

4.5.1 Приемка груза должна исключить возможность принятия к воздушной перевозке ОГ:

- если ОГ не сопровождаются заполненным документом перевозки ОГ (декларация), за исключением тех случаев, когда в Правилах указано, что наличие такого документа не требуется;
- до тех пор, пока не будет проверено каждое грузовое место, внешняя упаковка или грузовой контейнер с ОГ в соответствии с утвержденным порядком приемки.

4.5.2 Принятый порядок приемки должен исключить воздушную перевозку и наземную обработку ОГ как не имеющих степени опасности и быть направленным на выявление не декларированных (скрытых) ОГ и оружия.

4.5.3 Общий порядок приемки ОГ в соответствии с требованиями Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху **ICAO**.

Лицо, принимающее ОГ к перевозке, обязано:

- определить правильное техническое наименование вещества или описание изделия, (согласно представленному «Паспорту безопасности» для данного вещества);
- удостовериться в том, приводится ли наименование или состав вещества или изделия в таблице 4.2 и какое в таком случае у него надлежащее отгрузочное наименование; если вещество или изделие не указано в таблице 4.2 определить класс или категорию, к которым оно относится, путем сравнения известных характеристик с определениями различных классов. Если характеристики неизвестны, то для определения соответствующего класса или категории необходимо проводить испытания. Если

наименование изделия или вещества не указано в таблице 4.2 и если оно не отвечает определениям ни одного из классов, то на него данные требования к перевозке ОГ не распространяются;

- если вещество или изделие запрещено к перевозке на пассажирском ВС, определить, может ли оно быть перевезено на грузовом ВС;
- если вещество или изделие целесообразно перевозить на пассажирском ВС и оно не запрещено к перевозке, а количество на грузовое место не превышает допустимое максимальное количество нетто на место, указанное таблице 4.2;
- определить номер инструкции по упаковыванию, количественные ограничения, специальные положения и любые расхождения государств или Авиакомпаний;
- в допустимых случаях выбрать, руководствуясь инструкцией по упаковыванию, метод упаковки или убедиться в том, что положения инструкции, а также подлежащие использованию упаковочные комплекты отвечают всем требованиям;
- подготовить партию груза согласно всем соответствующим требованиям;
- прикрепить все необходимые знаки опасности и нанести маркировку на грузовые места.

Таблица 4.2
Перечень опасных грузов

Класс	Группа совместимости	Код IMP	Наименование
1	1.3 C*	RCX	Взрывчатые вещества
	1.1,1.2, 1.3,1.4,1.5 и 1,6*	REX	
	1.3 G *	RGX	
	1.4 B *	RXB	
	1.4 C *	RXC	
	1.4 D *	RXD	
	1.4 E *	RXE	
	1.4 G *	RXG	
	1.4 S	RXS	
2	2.1	RFG	Воспламеняющийся газ
	2.2	RNG	Невоспламеняющийся газ, нетоксичный газ
	2.2	RCL	Криогенная жидкость
	2.3	RPG	Токсичный газ
3		RFL	Воспламеняющаяся жидкость
4	4.1	RFS	Воспламеняющиеся вещества
	4.2	RSC	Самовоспламеняющиеся горючие вещества
	4.3	RFW	Вещества которые становятся опасными при взаимодействии с водой
5	5.1	ROX	Окислитель
	5.2	ROP	Органическая перекись
6	6.1	RPB	Токсичные вещества
	6.2	RIS	Инфекционные вещества
7	Категория I	RRW	Радиоактивные вещества-белая наклейка
	Категории II и III	RRY	Радиоактивные вещества-желтая наклейка
8		RCM	Коррозионное вещество
9		RSB	Полистироловое стекло
		MAG	Намагниченный материал
		ICE	Двуокись углерода (сухой лед)
		RMD	Прочие опасные грузы

- * взрывчатые вещества категорий 1.1,1.2,1.3 (за некоторым исключением) 1.4,1.5,1.6 обычно запрещены для перевозки воздушным транспортом.

4.5.4 Приемка, хранение и погрузка ОГ:

- персонал, занятый приемкой погрузкой/разгрузкой ОГ должен быть обучен согласно

- рекомендациям "Технических инструкций по перевозке опасных грузов по воздуху" и в соответствии с планами обучения, разработанными в Авиакомпании;
- при приемке ОГ на склад и на борт (погрузка) ВС должны быть соблюдены все требования "Технических инструкций по перевозке опасных грузов по воздуху" по маркировке упаковки ОГ;
 - контейнеры или средства пакетирования, содержащие ОГ, принимаются к перевозке согласно порядку приемки ОГ, указанному в "Технических инструкциях по перевозке опасных грузов по воздуху" (Doc AN/905);
 - внешняя тара перед погрузкой в средства пакетирования и средства пакетирования перед погрузкой в ВС должны быть досмотрены на предмет наличия течи и/или повреждения;
 - ОГ, погруженные в ВС и средства пакетирования, должны быть закреплены надежным способом во избежание их перемещения и повреждения во время погрузки, полета, выгрузки;
 - при приемке груза на склад, груз должен взвешиваться. При взвешивании груза на складах, весы должны быть сертифицированы и тарированы согласно стандартам;
 - запрещается погрузка ОГ на борт ВС с нарушением "Технических инструкций по перевозке опасных грузов по воздуху";
 - в случае обнаружения несоответствий требованиям "Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" (нарушенная маркировка, упаковка, наличие течи и/или повреждения груза) при погрузке-разгрузке на ВС груз направляется на грузовой склад для устранения несоответствий или утилизации груза. При этом обеспечивается надлежащее состояние остальной части партии груза, багажа для перевозки от загрязнения.

В случае возникновения инцидентов с ОГ на борту ВС необходимо руководствоваться "Инструкцией о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами на воздушных судах", "Техническими инструкциями по перевозке опасных грузов по воздуху". В случае обнаружения пролива/протекания ОГ он удаляется с ВС специалистами, допущенными к обращению с ОГ, и направляется на грузовой склад или возвращается отправителю для решения вопроса его утилизации обслуживающей организации Авиакомпании с привлечением компетентных органов, допущенных к таким работам.

4.6 Опасные грузы, перевозимые пассажирами и членами экипажа

Пассажирам и членам экипажа запрещается перевозить ОГ, в том числе освобожденные упаковки с радиоактивным материалом ни в качестве ручной клади или зарегистрированного багажа, ни при себе, с учетом нижеизложенных положений.

Сведения о разрешенных к перевозке пассажирами и экипажем ОГ изложены и собраны в Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО таблица 8-1 Части 8, таблица 2.3.A DGR IATA, таблице 4.3 настоящего Руководства. Помимо выше перечисленных документов, необходимо руководствоваться приказом Минтранса РФ №104 от 25.07.2007 г., которым введены в действие «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров», в которых изложены определенные ограничения по перевозке опасных веществ пассажирами и экипажем.

Таблица 4.3

Положения, касающиеся ОГ, перевозимых пассажирами и членами экипажа ОГ, которые запрещено перевозить пассажирам и членам экипажа в зарегистрированном багаже или в ручной клади, за исключением случаев, предусмотренных ниже.

Разрешены внутри или в качестве ручной клади					
Разрешены внутри или в качестве зарегистрированного багажа					
Разрешены в качестве вещей при себе (на себе)					
Необходимо разрешение Авиакомпании					
Командир ВС должен быть проинформирован о месте расположения					
Нет	Нет	Нет	Не прим	Не прим	Средства выведения из строя , такие как газ мейс (нервно-паралитический), аэрозольный баллон с перцем и т.д., содержащие раздражающие или паралитические вещества, запрещены к перевозке в вещах на себе, в зарегистрированном багаже или ручной клади
Нет	Нет	Нет	Не прим	Не прим	Атташе-кейсы с устройствами защиты, специальные ящики, портфели для перевозки наличных денег и т.д. , которые содержат опасные грузы, такие как литиевые батареи и/или пиротехнические средства, полностью запрещены к перевозке по воздуху. См. Перечень опасных грузов Правил (голубые страницы).
Нет	Нет	Нет	Да	Да	Оружие, боеприпасы, патроны к нему (категория 1.4S), в количестве 5 единиц оружия. Патроны, в количестве, не превышающем 1000 штук, весом не более 5 кг на одного пассажира.
Нет	Да	Нет	Да	Нет	Туристические нагревательные приборы и баллоны, содержащие легковоспламеняющееся жидкое топливо , допускаются к перевозке при условии, что топливный баллон (ёмкость) нагревательного туристического устройства и/или топливный контейнер были полностью очищены от остатков жидкого топлива и были приняты меры с целью недопущения какой-либо опасности (см. 2.3.2.5 Правил IATA).
Да	Да	Нет	Да	Нет	Двуокись углерода, твёрдая (сухой лёд) , в количествах, не превышающих 2 кг на одного пассажира при использовании в качестве хладагента для скоропортящихся продуктов, не подпадающих под действие настоящих Правил, в ручной клади, при условии, что упаковка обеспечивает выпуск углекислого газа. Разрешение Авиакомпании необходимо только для перевозки в зарегистрированном багаже.
Нет	Да	Нет	Да	Нет	Кресла-каталки или другие подвижные средства, приводимые действие непроливающимися батареями (см. инструкцию по упаковыванию 806 и специальное положение A67) при условии, что батареи отсоединены, клеммы батарей изолированы для предотвращения случайных коротких замыканий, а сами батареи надёжно прикреплены к креслу-коляске или подвижному средству. Примечание: Для кресел-колясок или подвижных средств приводимых в действие батареями гелиевого типа не требуется отсоединять батареи, при условии, что клеммы батарей изолированы для предотвращения коротких замыканий.
Нет	Да	Нет	Да	Да	Кресла-каталки или другие подвижные средства, приводимые в действие электрическими аккумуляторами проливающимися
Да	Нет	Нет	Да	Нет	Устройства, выделяющие тепло , такие как подводные фонари (фонари для подводного плавания) и паяльные лампы (см. Правила IATA, 2.3.3.2).
Да	Нет	Нет	Да	Да	Ртутный барометр или ртутный термометр , перевозимый представителем правительственной службы погоды или аналогичного официального ведомства (см. Правила IATA, 2.3.3.1).

Разрешены внутри или в качестве ручной клади					
Разрешены внутри или в качестве зарегистрированного багажа					
Разрешены в качестве вещей при себе (на себе)					
Необходимо разрешение Авиакомпаний					
Командир ВС должен быть проинформирован о месте расположения					
Да	Да	Нет	Да	Нет	Комплект (рюкзак) горноспасательных принадлежностей , 1 (один) на пассажира, оборудованный пиротехническим пусковым механизмом, содержащим менее 200 мг нетто взрывчатых веществ категории 1.4S и менее 250 мг сжатого газа категории 2.2. Комплект должен быть упакован таким образом, чтобы было исключено случайное срабатывание пускового устройства. Надувающиеся мешки внутри комплектов в обязательном порядке оборудуются предохранительными клапанами.
Да	Да	Нет	Да	Нет	Изотермические упаковочные комплекты, содержащие жидкий охлаждённый азот (сухой груз), полностью абсорбированный в пористый материал и предназначенный для перевозки, при низкой температуре, неопасных продуктов, не подпадают под действие настоящих Правил при условии, что конструкция изотермических упаковочных комплектов обеспечивает предотвращение повышения давления внутри ёмкости и выделение жидкого охлаждённого азота, вне зависимости от того, каким образом размещён (уложен) изотермический упаковочный комплект.
Да	Да	Да	Да	Нет	Баллон с невоспламеняющимся газом, встроенный в спасательный жилет , содержащий двуокись углерода или другой газ категории 2.2, не более двух (2) небольших баллонов на одного пассажира и не более двух запасных зарядов к нему.
Да	Да	Нет	Да	Нет	Небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом необходимые для медицинских целей
Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Аэрозоли категории 2.2 , без дополнительной опасности, для использования в спортивных и домашних целях
Да	Да	Да	Нет	Нет	Нерадиоактивные лекарства или туалетные принадлежности (включая аэрозоли), такие как лак для волос, духи, одеколон и лекарства, содержащие спирт. Общее количество нетто вышеперечисленных предметов не должно превышать 2 кг или 2 л, а количество нетто каждого отдельного предмета (вещества) не должно превышать 0.5 кг или 0.5 л.
Да	Да	Да	Нет	Нет	Алкогольные напитки , в ёмкостях для розничной торговли, содержащие по объёму более 24%, но менее 70% спирта, а сами ёмкости не превышают 5 л, общее количество нетто на одно лицо составляет 5 л.
Да	Да	Да	Нет	Нет	Баллоны с углекислым газом для приведения в действие искусственных конечностей, а также запасные баллоны аналогичных размеров, если это требуется для обеспечения необходимых запасов на время путешествия.
Да	Да	Да	Нет	Нет	Потребительские электронные устройства с литиевыми или литиевыми ионными элементами или батареями, такие как часы, калькуляторы, фотокамеры, сотовые телефоны, портативные ЭВМ, видеокамеры и т.д. при перевозке пассажирами или членами экипажа для личного пользования. Запасные батареи должны быть каждая в отдельности защищены от коротких замыканий и их следует перевозить только в ручной клади. Кроме того, каждая запасная батарея не должна превышать следующих ограничений, касающихся литиевого состава: а) для литиевых металлических батарей или батарей из литиевых сплавов содержание лития должно быть менее 2 г б) для литиевых ионных батарей совокупный эквивалент литиевого содержания должен быть менее 8 г. Литиевые ионные батареи с совокупным эквивалентом литиевого содержания более 8 г, но менее 25 г могут перевозиться в ручной клади при условии, что каждая батарея отдельно защищена от коротких замыканий, а их количество ограничено 2 запасными батареями на человека.
Да	Да	Нет	Нет	Нет	Щипцы для каталитической завивки волос, содержащие углеводородный газ , не более одних (1) щипцов на одного пассажира или члена экипажа при условии, что нагревательный элемент имеет надёжный предохранительный колпак. Щипцы для волос не должны использоваться на борту воздушного судна ни при каких обстоятельствах. Перевозка газовых заправочных элементов для таких

Разрешены внутри или в качестве ручной клади					
Разрешены внутри или в качестве зарегистрированного багажа					
Разрешены в качестве вещей при себе (на себе)					
Необходимо разрешение Авиакомпаний					
Командир ВС должен быть проинформирован о месте расположения					
					щипцов запрещается как в ручной клади, так и в зарегистрированном багаже.
Да	Да	Да	Нет	Нет	Медицинский или клинический термометр, содержащий ртуть, один (1) термометр на пассажира для личного использования, при условии, что он находится в защитном футляре
Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Имплантированные стимуляторы сердечной мышцы или другие устройства на радиоактивных изотопах, включая устройства с питанием от литиевых батарей или другие радиоактивные фармацевтические препараты, вживляемые в организм человека в лечебных целях.
Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Безопасные спички или одна зажигалка индивидуального пользования, содержащая жидкое топливо (бензин), полностью абсорбированное твёрдым веществом, перевозимые пассажиром или членом экипажа при себе. Однако перевозка зажигалок с неабсорбированным жидким топливом (за исключением сжиженного газа), топлива для зажигалок и заправочных элементов не разрешается ни при себе, ни в зарегистрированном или ручном багаже. <i>Примечание: Перевозка «термоспичек» воздушным транспортом запрещена.</i> «Термоспички» - это химические спички, для зажигания которых трение не требуется

4.6.1 Запрещенные к перевозке пассажирами и экипажем опасные грузы

Нумерация пунктов дана согласно соответствующим положениям DGR IATA.

- (2.3.1.1) Кейсы, сумки, ящики для хранения наличности.

Устройства, обеспечивающие безопасность, такие как ящики и сумки для хранения наличности и т.д., содержащие опасные вещества, *например, литиевые батареи и/или пиротехнические вещества*, полностью запрещены к перевозке (за исключением изделий разрешенных пп.2.3.2.6 DGR IATA);

- (2.3.1.2) Средства самообороны.

Средства самообороны, такие как газовые баллончики, перцовые спреи, и т.п., содержащие раздражающее и парализующее вещество, запрещены к перевозке, как при себе, так и в качестве ручной клади и зарегистрированного багажа.

- (2.3.1.3) Аппараты с жидким кислородом, запрещены к перевозке, как при себе, так и в ручной клади и зарегистрированном багаже;
- (2.3.1.4) Электрошоковые средства (*например: электрошоковые картриджи*), содержащие такие ОГ, как взрывчатые вещества, сжатые газы, литиевые батареи, и т.д., запрещены к перевозке как при себе, так и в качестве ручной клади и зарегистрированного багажа.
- (2.3.1.5) Зажигалки, работающие на литиевых батареях (ионно-литиевых или литийметаллических), не оснащенные защитными крышками или средствами предотвращения случайного приведения в действие.

4.6.2 Опасные грузы (вещества), перевозка которых может быть разрешена Авиакомпанией только в зарегистрированном багаже

- (2.3.2.1) Боеприпасы (патроны).

Надежно упакованные боеприпасы, относящиеся к подклассу 1.4S (только ООН 0012 или ООН 0014), в количестве, не превышающем по массе брутто 5 кг на одно лицо для личных целей, исключая боеприпасы с разрывными или зажигательными пулями.

Нормы груза для нескольких лиц нельзя объединять в одно или несколько грузовых мест.

- (2.3.2.2) Кресла-каталки/другие подвижные средства, приводимые в действие батареями проливающегося типа перевозят при условии, что кресло-каталку или подвижное средство можно грузить, размещать, крепить, выгружать только в вертикальном положении, и при условии, что батарея отключена, клеммы батареи защищены от короткого замыкания, а батарея надежно прикреплена к креслу - каталке или подвижному средству. Авиакомпания надежно крепит средство передвижения с помощью строп, обвязки или других удерживающих устройств. Если кресло-каталку или подвижное средство не представляется возможным грузить, крепить и выгружать только в вертикальном положении, батарею необходимо снять и кресло-каталку или подвижное средство можно перевозить без ограничений как зарегистрированный багаж. Снятую батарею перевозят в прочных жестких упаковочных комплектах, при этом:
 - а) эти упаковочные комплекты должны исключать утечку и не пропускать жидкость батареи, обеспечивается защита батареи от опрокидывания путем крепления к поддонам или полу багажника с помощью надлежащих крепежных средств (не путем связывания с багажом и грузом), *например, с помощью затяжных ремней, скоб или опор*;
 - б) батареи необходимо защитить от коротких замыканий, крепить вертикально в упаковочных комплектах и обкладывать достаточным количеством совместимого абсорбирующего материала, который способен полностью впитать содержащуюся в батареях жидкость;
 - в) на такие упаковочные комплекты необходимо наносить знак опасности «Коррозионное вещество» и знак обработки «Ориентация грузового места» (стрелки), маркировку-надпись «Аккумуляторы с жидким электролитом с креслом-каталкой» или «Аккумуляторы с жидким электролитом со средством передвижения». Командир ВС информируется о местонахождении кресла-каталки или подвижного средства с установленной батареей или местонахождении снятой упакованной батареи. Пассажиры при использовании кресла – каталки или подвижного средства заблаговременно согласовывают перевозку с Авиакомпанией
- (2.3.2.3) Кресла-каталки/другие подвижные средства, приводимые в действие батареями проливающегося типа перевозят при условии, что кресло-каталку или подвижное средство можно грузить, размещать, крепить, выгружать только в вертикальном положении, и при условии, что батарея отключена, клеммы батареи защищены от короткого замыкания, а батарея надежно прикреплена к креслу - каталке или подвижному средству. Авиакомпания надежно крепит средство передвижения с помощью строп, обвязки или других удерживающих устройств. Если кресло-каталку или подвижное средство не представляется возможным грузить, крепить и выгружать только в вертикальном положении, батарею необходимо снять и кресло-каталку или подвижное средство можно перевозить без ограничений как зарегистрированный багаж. Снятую батарею перевозят в прочных жестких упаковочных комплектах, при этом:
 - а) эти упаковочные комплекты должны исключать утечку и не пропускать жидкость батареи, Руководство по организации наземного обслуживания Часть 6. Руководство по воздушным перевозкам груза и почты И-125-007 Изд.06 Ред.00 Департамент по продажам и маркетингу Отдел управления доходами стр. 118 из 192 ЧАСТЬ 5 Перед использованием проверьте актуальность документа Корпоративный портал/СМК/РК/ГППП обеспечивается защита батареи от опрокидывания путем

крепления к поддонам или полу багажника с помощью надлежащих крепежных средств (не путем связывания с багажом и грузом), *например, с помощью затяжных ремней, скоб или опор*;

- б) батареи необходимо защитить от коротких замыканий, крепить вертикально в упаковочных комплектах и обкладывать достаточным количеством совместимого абсорбирующего материала, который способен полностью впитать содержащуюся в батареях жидкость;
- в) на такие упаковочные комплекты необходимо наносить знак опасности «Коррозионное вещество» и знак обработки «Ориентация грузового места» (стрелки), маркировку-надпись «Аккумуляторы с жидким электролитом с креслом-каталкой» или «Аккумуляторы с жидким электролитом со средством передвижения». Командир ВС информируется о местонахождении кресла-каталки или подвижного средства с установленной батареей или местонахождении снятой упакованной батареи. Пассажиры при использовании кресла – каталки или подвижного средства заблаговременно согласовывают перевозку с Авиакомпанией.
- (2.3.2.4) Кресла-каталки/другие подвижные средства, приводимые в действие литиевыми батареями. Авиакомпания обязана надежно закрепить средство передвижения с помощью строп, обвязки или других удерживающих устройств.
- а) тип батарей должен соответствовать требованиям испытаний Руководства ООН по испытаниям и критериям, часть III, раздела 38.3;
- б) клеммы должны быть защищены от коротких замыканий, а батарея должна быть надежно прикреплена к креслу-каталке или подвижному средству;
- в) Авиакомпания должна удостовериться, что кресла-каталки для перевозки больного или другие подвижные средства, приводимые в действие литиевыми батареями, перевозятся таким образом, чтобы защитить их от повреждения багажом, грузом, бортприпасами и предотвратить их непреднамеренное движение;
- г) командир ВС уведомляется о местоположении подвижного средства. Пассажирам рекомендуется заблаговременно согласовывает данную перевозку с Авиакомпанией.
- (2.3.2.5) Туристические плитки и канистры для топлива, содержавшие легковоспламеняющееся жидкое топливо.

Перевозить туристические плитки и топливные баки для них только в качестве зарегистрированного багажа, при условии, что топливные резервуары плиток и баков, которые содержали легковоспламеняющееся жидкое топливо, были полностью осушены от всего жидкого топлива, чтобы исключить малейшую опасность. Топливный бак и канистра должны быть надежно закрыты крышкой, завернуты в абсорбирующий материал, типа бумажного полотенца и помещены в полиэтиленовый мешок или сумку. Верхняя часть мешка или сумки должна быть сжата и затянута (завязана) резинкой или бечевкой.

! Предупреждение: Если приведенный выше метод очистки проведен, газовые плитки или канистры могут быть классифицированы как не опасные, однако с целью контроля они указаны в таблице 2.3.A DGR IATA. Авиакомпания после проверки осушки может отказать в перевозке, если сочтет плитки и канистры недостаточно высушенными.

- (2.3.2.6) Устройства обеспечения безопасности, такие как ящики и сумки для хранения наличности и т.д., содержащие опасные вещества как часть оборудования, *например, литиевые батареи и/или пиротехнические вещества*, могут перевозиться в качестве зарегистрированного багажа при соблюдении определенных условий ТИ ИКАО (п.2.3.2.6 DGR IATA).

4.6.3 Опасные грузы (вещества), принимаемые с разрешения Авиакомпаний, в ручной клади

- (2.3.3.1) Ртутный термометр или барометр

Ртутный термометр или барометр, перевозимый представителем государственного бюро погоды или официального аналогичного органа, должен быть помещен в прочный внешний упаковочный комплект, содержащий уплотненный внутренний вкладыш или мешок из прочного непроницаемого и проколостойкого материала, не пропускающего ртуть, который предотвратит утечку ртути из грузового места независимо от его положения. Командир ВС информируется о барометре или термометре.

- (2.3.3.2) Запасные литиевые батареи, для обеспечения электроэнергией другие устройства:

- а) для использования с портативными медицинскими устройствами (автоматические внешние дефибрилляторы, портативные кислородные концентраторы, аппараты искусственной вентиляции легких постоянным положительным давлением) не более двух индивидуально защищенных запасных батарей на человека с удельной мощностью в ватт - часах более 100 Втч, но не превышает 160 Втч, или литий-металлических с содержанием лития свыше 2 г, но не более 8 г;
- б) для портативных электронных устройств (электроприборы, видеокамеры, портативные компьютеры) не более индивидуально защищенных батарей на человека, удельная мощность которых в ватт-часах составляет 100 Втч, но не более 160 Втч. Тип каждой установленной или запасной батареи должен соответствовать требованиям испытания из Руководства ООН по испытаниям и критериям, часть III, раздел 38.3.

! Ограничение на перевозку малогабаритных самоходных устройств, оснащенные литиевыми батареями: моноколеса (airwheel, solowheel), хOVERборды (hoverboards), гироскутеры (mini-segway, balance wheel) основывается на размерах (удельной мощности в ватт-часах) литиевой батареи. На перевозку подобных ПЭУ необходима санкция от Авиакомпаний. Если удельная мощность литиевой батареи превышает 160 Втч, перевозка устройства в ручной клади и/или зарегистрированном багаже запрещена.

Персонал, включая службы наземного обслуживания, удостоверяются, что:

- перевозимые устройства защищены от случайной активации; устройство находится в оригинальной заводской упаковке либо устройство разряжено, а батарея вынута из устройства, что необходимо проверить кнопкой «вкл./выкл.»
- в устройстве установлена литиевая батарея, удельная мощность которой не превышает 160 Втч. На всех литиевых батареях размещена маркировка на внешней стороне.

Если по каким-то причинам установить мощность батареи невозможно, а пассажир не предоставляет документа, удостоверяющего ее мощность (*например: инструкцию по применению, где указана мощность*), то такое устройство запрещается к перевозке в любом виде багажа.

4.6.4 Опасные грузы (вещества), принимаемые к перевозке с разрешения Авиакомпаний, в зарегистрированном багаже и ручной клади

- (2.3.4.1) Кислород для медицинских целей.

Баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей (весом брутто не более 5 кг). Баллоны, вентили и регуляторы, там, где они установлены, должны быть защищены от повреждения, которые могут привести к самопроизвольному выпуску содержимого.

Командир ВС информируется о количестве баллонов, погруженных на борт ВС и месте (местах) их расположения

Устройства, содержащие жидкий кислород, запрещено перевозить как в ручной клади, зарегистрированном багаже, так и при себе.

- (2.3.4.2) Баллоны с не воспламеняющимися газами для спасательных жилетов.

Не более двух небольших баллонов с двуокисью углерода на одно лицо или другим соответствующим не воспламеняющимся газом категории 2.2, вставленных в самонадувающийся спасательный жилет для целей его надувания, плюс не более двух запасных зарядов к нему.

- (2.3.4.3) Рюкзак со спасательным снаряжением.

Один противоловинный спасательный набор на человека, содержащий картридж сжатого газа подкласса 2.2 без дополнительного риска может включать пиротехнический запускающий механизм, содержащий не более 200 мг взрывчатого вещества подкласса 1.4 S. Спусковой механизм не может быть приведен случайно в действие.

- (2.3.4.4) Приборы контроля отравляющих веществ

Приборы, содержащие радиоактивный материал, не превышающий пределы активности, определенные таблицами 2-15 ТИ ИКАО и 10.3.C DGR IATA, такие как приборы контроля отравляющих веществ (СAM), и/или быстродействующее контрольное устройство сигнализации и опознавания (RAID-M), надежно упакованные и не содержащие литиевых батарей, перевозимые сотрудниками Организации по запрещению химического оружия (ОPCW) во время официальных поездок.

- (2.3.4.5) Двуокись углерода твердая (сухой лед) в количествах, не превышающих 2.5 кг на одно лицо при использовании его для охлаждения скоропортящихся продуктов, которые не отнесены к опасным для перевозки. При этом должен быть обеспечен выход углекислого газа из упаковки. При перевозке в зарегистрированном багаже, каждая упаковка зарегистрированного багажа, содержащего сухой лед, маркируется багажной биркой «Dry ice»: «Двуокись углерода твердая» или «Сухой лед»; и весом нетто сухого льда или указанием, что чистый вес сухого льда не превышает 2.5 кг.
- (2.3.4.6) Приводимое в действие батареей оборудование, способное к выделению чрезмерного количества тепла, которое может привести к возгоранию в случае срабатывания данного оборудования (*например: подводные фонари высокой интенсивности*), при условии что выделяющий тепло элемент или батарея упакованы отдельно, так чтобы предотвратить срабатывание в ходе перевозки. Все снятые батареи должны быть защищены от короткого замыкания.
- (2.3.4.7) Электронные устройства, работающие от литиевых батарей:

- а) портативные медицинские устройства (автоматические внешние дефибрилляторы, портативные кислородные концентраторы, аппараты искусственной вентиляции легких постоянным положительным давлением), содержащие литий-металлические или ионно-литиевые батареи перевозятся в ручной клади для пассажиров, которым требуется медицинская помощь, при условии ионно-литиевых с удельной мощности в ватт - часах более 100 Втч, но не превышает 160 Втч, или литий-металлических с содержанием лития свыше 2 г, но не более 8 г;
- б) для портативных электронных устройств (электроприборы, видеокамеры, портативные компьютеры), удельная мощность которых в ватт-часах составляет 100 Втч, но не более 160 Втч; тип каждой установленной или запасной батареи должен соответствовать требованиям испытания из Руководства ООН по испытаниям и критериям, часть III, раздел 38.3;
- в) если устройства перевозятся в багаже, пассажиром должны быть приняты меры по предотвращению непреднамеренной активации; устройство должно быть полностью выключено.

4.6.5 Опасные грузы (вещества), которые перевозятся без разрешения Авиакомпании

– (2.3.5.1) Лекарства или туалетные принадлежности, а также аэрозоли подкласса 2.2. Нерадиоактивные лекарства или туалетные принадлежности (включая аэрозоли). Термин «лекарства и туалетные принадлежности» включает такие вещества, как лак для волос, духи, одеколоны, и спиртосодержащие лекарства. Общее количество нетто данных изделий, перевозимых одним пассажиром или членом экипажа, не должно превышать 2 кг или 2 л, а общее количество нетто каждого отдельного изделия не превышать 0,5 кг или 0,5 л. Могут перевозиться как в багаже, так и в ручной клади.

– (2.3.5.2) Баллоны с газом для приведения в действие искусственных конечностей. Баллоны с газом категории 2.2 для приведения в действие искусственных конечностей (протезов), а также запасные баллоны аналогичных размеров, если это необходимо для поддержания необходимых запасов на время всего путешествия.

– (2.3.5.3) Стимуляторы сердечной мышцы/другие устройства на радиоактивных изотопах. Стимуляторы сердечной мышцы или другие устройства на радиоактивных изотопах, включая устройства с питанием от литиевых батарей, имплантированные в тело человека или установленные у него на теле.

– (2.3.5.4) Медицинский/клинический термометр. Один небольшой медицинский или клинический термометр, содержащий ртуть, для личного пользования, если он находится в защитном футляре, только в зарегистрированном багаже.

– (2.3.5.5) Безопасные спички или небольшая зажигалка для сигарет. Разрешен провоз одной маленькой коробки безопасных спичек или зажигалки, не содержащей не абсорбированного жидкого топлива (за исключением сжиженного газа), предназначенные для индивидуального использования и перевозимые отдельным лицом при себе. Перевозка спичек и зажигалок не разрешается ни в зарегистрированном багаже, ни в ручной клади. Не разрешается перевозка топлива для зажигалок и дозаправочных элементов ни при себе, ни в зарегистрированном багаже или ручной клади.

Примечание - Перевозка «термоспичек», зажигалок «с синим пламенем», «сигарных», зажигалок, работающих на ионно-литиевых или литий-металлических батареях, не оснащённых защитными крышками - запрещена.

– (2.3.5.6) Спиртные напитки. Алкогольные напитки с содержанием более 24 %, но не более 70 % спирта по объему в емкостях не более 5 литров, когда они находятся в таре, предназначенной для розничной продажи, причем общее количество нетто таких напитков на одно лицо составляет 5 литров. Алкогольные напитки, содержащие 24 и менее % спирта, не подпадают под ограничения.

– (2.3.5.7) Щипцы для завивки волос. Щипцы для каталитической завивки волос, содержащие углеводородный газ, не более одних щипцов на одно лицо при условии, что нагревательный элемент имеет надежный защитный колпак. Их нельзя использовать на борту ВС.

Газовые дозаправочные элементы для таких щипцов перевозить запрещено как в ручной клади так и в зарегистрированном багаже.

– (2.3.5.8) Портативные электронные устройства (вкл. медицинские устройства), содержащие батареи.

Медицинские устройства, портативные кислородные концентраторы, бытовые электронные устройства (часы, счетные машины, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры, видеокamеры и т.д.) для личного пользования, содержащие литиевые элементы при условии соблюдения следующих требований:

а) на одно лицо может приходиться максимум 20 запасных батарей, однако Авиакомпания

- может дать разрешение на перевозку большего количества устройств;
- б) запасные батареи должны каждая отдельно защищаться таким образом, чтобы исключить возможность короткого замыкания и перевозятся только в ручной клади; - применительно к литиевым батареям содержание лития не должно превышает более 2 г или применительно к ионно-литиевым батареям, удельная мощность в ватт часах не должна превышает 100 Втч.
 - (2.3.5.9) Топливные элементы для приведения в действие переносных электронных устройств (*например: камер, сотовых телефонов, ноутбуков, и видеокамер*), и запасные кассеты топливных элементов, при следующих условиях:
 - а) кассеты топливных элементов могут содержать только легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные вещества, сжиженный легковоспламеняющийся газ, вещества, реагирующие при взаимодействии с водой или водород в металгидриде;
 - б) кассеты топливных элементов не должны перезаряжаться пользователем, разрешается только установка запасной кассеты. Запрещается перевозить кассеты топливных элементов, которые используются для перезарядки систем топливных элементов, но которые не сконструированы и не предназначены для того, чтобы оставаться в установленном состоянии (перезарядочные устройства топливных элементов);
 - в) максимальное количество топлива в любой кассете топливных элементов не должно превышать:
 - 1) для жидкости - 200 мл;
 - 2) для твердого вещества - 200 г;
 - 3) для сжиженных газов - 120 мл для не металлических кассет топливных элементов или 200 мл для металлических кассет топливных элементов;
 - 4) для водорода в металгидриде кассеты топливных элементов должны иметь водовместимость - 120 мл или меньше.
 - г) каждая система топливных элементов и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту Международной Электротехнической Комиссии IEC PAS 62282-6-1 издание 1, и должны быть маркированы изготовителем, подтверждающим соответствие техническим требованиям. Кроме того, на каждой кассете топливных элементов должен быть указан применяемый тип топлива и его максимальное количество в кассете;
 - д) не более, чем две запасных кассеты топливных элементов может перевозиться одним пассажиром:
 - 1) кассеты топливных элементов, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные вещества, сжиженный легковоспламеняющийся газ, или водород в металгидриде могут перевозиться при себе, в ручной клади или зарегистрированном багаже;
 - 2) кассеты топливных элементов, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой, могут перевозиться только в ручной клади или при себе;
 - е) системы топливных элементов, содержащие топливо и кассеты топливных элементов, включая запасные кассеты, разрешается перевозить только в ручной клади;
 - ж) взаимодействие топливных элементов и встроенный в устройства батарей должно соответствовать стандарту Международной Электротехнической Комиссии IEC PAS 62282-6-1 издание 1. Системы топливных элементов, единственная функция которых является зарядка батареи в устройстве, перевозить не разрешается;
 - и) системы топливных элементов должны быть такого типа, который не применяется для зарядки батарей в тех случаях, когда переносные электронные устройства не используются и должны иметь нанесенную изготовителем долговечную маркировку: “APPROVED FOR CARRIAGE IN AIRCRAFT CABIN ONLY” – «Пригодно к перевозке только в кабине воздушных судов»; и

- к) кроме языков, которые может требовать государство отправления применительно к маркировке, оговоренной выше, должен использоваться английский язык;
- 2.3.5.10 Изолированные упаковки, содержащие жидкий азот (Dry Shipper) в зарегистрированном багаже или ручной клади.
 - 2.3.5.11 Портативные электронные устройства, содержащие непроливаемые батареи в зарегистрированном багаже или ручной клади, которые соответствуют Особо оговоренным условиям А67.
 - 2.3.5.12 Неинфицированные образцы, упакованные в небольшое количество легковоспламеняющейся жидкости в зарегистрированном багаже или ручной клади, которые соответствуют Особо оговоренным условиям А180.
 - 2.3.5.13 Двигатели внутреннего сгорания или двигатели на топливных элементах в зарегистрированном багаже, которые соответствуют Особо оговоренным условиям А70.
 - 2.3.5.14 Пермеаметры, используемые для калибровки приборов контроля качества воздуха в зарегистрированном багаже, которые соответствуют Особо оговоренным условиям А41.
 - 2.3.5.15 Электронные сигареты, включая электронные сигары и другие испарители для личного пользования, содержащие батареи, при перевозке пассажирами или членами экипажа для личного пользования должны перевозиться только в ручной клади.

4.7 Упаковка опасного груза

Перевозимый ОГ должен иметь исправную тару и упаковку, соответствующую действующим стандартам и техническим условиям на данный груз и исключающую доступ к содержимому груза.

Упаковка ОГ, предъявляемых к перевозке воздушным транспортом, должна соответствовать требованиям, установленным “Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху”, издаваемыми ИКАО.

Упаковка предъявляемых к перевозке грузов должна быть сухой, грузы не должны иметь заостренных углов, выступов и прочего, что могло бы загрязнить или повредить помещение ВС и их оборудование, а также багаж и почту.

Металлическая, стеклянная, керамическая, деревянная и другая тара, в которую упаковываются (заполняются) грузы, подлежащие перевозке воздушным транспортом, должна выдерживать внутреннее избыточное давление, зависящее от высоты полета, температуры, и полностью гарантировать от утечки, разлива содержимого. Грузы, имеющие мягкую упаковку, должны быть обвязаны прочными веревками, упаковка защита одинаковыми нитками без узлов, на концах ниток должны быть стандартные пломбы отправителя с ясными оттисками цифровых или буквенных изображений. Тара и упаковка мест, сдаваемых к перевозке с объявленной ценностью, должна быть опломбирована.

Авиакомпания имеет право отказать в приеме груза к перевозке, если упаковка груза не обеспечивает его сохранность.

Упаковка груза должна обеспечивать возможность его надёжного крепления на борту ВС. Без упаковки по согласованию с Авиакомпанией или агентом может перевозиться тяжеловесный и/или негабаритный груз, если это разрешено техническими условиями его транспортировки. Упаковка грузовых мест, сдаваемых к перевозке с объявленной ценностью, должна быть опломбирована грузоотправителем. Пломбы должны быть стандартными, иметь ясные оттиски цифровых или буквенных знаков. Авиакомпания или обслуживающая организация имеет право вскрыть упаковку груза в присутствии, а также в отсутствие грузоотправителя или грузополучателя в целях обеспечения сохранности груза

или удостоверения обнаруженной неисправности в случаях:

- нарушения упаковки или пломб грузоотправителя;
- необходимости установления характера и состояния бездокументного груза;
- требования служб авиационной безопасности при наличии оснований;
- требование уполномоченных государственных органов.

Вскрытие упаковки груза производится комиссией, созданной Авиакомпанией или обслуживающей организацией. Груз после вскрытия упаковки должен быть вновь упакован и опломбирован Авиакомпанией или обслуживающей организацией. О вскрытии упаковки груза составляется акт, в котором указывается фактический вес повреждённого грузового места, количество грузовых мест в грузовой отправке, описывается внутритарное содержимое и состояние груза, повреждённых грузовых мест. Акт подписывается Авиакомпанией.

Для целей упаковывания ОГ назначаются три группы упаковывания в зависимости от степени опасности, которую они представляют:

- Группа упаковывания I - значительная опасность;
- Группа упаковывания II - умеренная опасность;
- Группа упаковывания III - незначительная опасность.

Опасные грузы должны быть упакованы в соответствии с установленными правилами в упаковочные комплекты.

Упаковочные комплекты, используемые для транспортировки ОГ по воздуху, должны представлять собой емкости хорошего качества, сконструированные и надежно закрытые таким образом, чтобы предотвратить утечку, которая может быть вызвана в обычных условиях перевозки изменениями температуры, влажности, давления, или вибрации.

Упаковочные комплекты должны соответствовать содержимому. Упаковочные комплекты, находящиеся в непосредственном контакте с ОГ, должны обладать способностью противостоять любому химическому или другому воздействию таких грузов.

Упаковочные комплекты должны соответствовать предъявляемым техническим требованиям к материалам и конструкциям, указанным в Технических инструкциях и других нормативных документах.

Упаковочные комплекты, предназначенные для перевозки жидкостей, должны обладать способностью выдерживать без утечки давление, указанное в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху и других нормативных документах и не иметь устройств сброса избыточного давления.

Внутренние упаковочные комплекты должны упаковываться, защищаться и снабжаться прокладками таким образом, чтобы предотвратить разлом или утечку и осуществлять контроль за их перемещением внутри внешнего упаковочного комплекта (комплектов) в обычных условиях перевозки по воздуху. Прокладочные и абсорбирующие материалы не должны вступать в опасное взаимодействие с содержимым емкостей.

Ни одна емкость для перевозки ОГ не используется повторно до тех пор, пока она не прошла проверку, установившую, что в ней нет коррозии или других повреждений. В тех случаях, когда емкость используется повторно, должны быть предприняты все необходимые меры для того, чтобы не допустить загрязнения нового содержимого.

Если пустые неочищенные упаковочные комплекты могут представлять опасность в силу характера их прежнего содержимого, они плотно закрываются и обрабатываются, исходя из степени опасности, которую они представляют.

На внешней стороне грузового места не допускается наличие опасных веществ в количестве, которое может причинить вред окружающей среде.

Большинство упаковочных комплектов должны проходить эксплуатационные испытания для гарантии того, что они исключают любую утечку содержимого в обычных условиях

перевозки. Требования испытаний упаковочных комплектов зависят от степени опасности предполагаемого содержимого, которая определяется их группой упаковывания.

Подробные требования к упаковочным комплектам для перевозки ОГ различных классов и порядок их испытаний приведены в Технических инструкциях по безопасной перевозке ОГ по воздуху ИКАО.

4.8 Маркировка опасных грузов

Каждое место груза должно иметь транспортную маркировку, а грузы специального назначения – специальную маркировку. Маркировка должна быть ясной, четкой и надежной. Транспортная маркировка наносится Грузоотправителем до предъявления груза к перевозке и содержит основные, дополнительные и информационные надписи, а также манипуляционные знаки.

Основные надписи должны содержать наименование груза, полное или условное зарегистрированное наименование получателя, наименование пункта назначения (с указанием, при необходимости, пункта трансфера), количество мест грузовой отправки/порядковый номер места внутри грузовой отправки.

Дополнительные надписи должны содержать полное или условное зарегистрированное наименование отправителя, наименование пункта отправления.

Информационные надписи должны содержать массы брутто, нетто и грузового места в кг, габаритные размеры грузового места в см, объем грузового места в куб.м.

Манипуляционные знаки должны указывать способы обращения с грузом. Классификация манипуляционных знаков указана в таблице 4.4.

Обслуживающая организация маркирует груз клеящейся грузовой биркой, на которой указывается номер ГАН, аэропорт отправления и назначения, количество мест, масса груза.

Авиакомпания имеет право отказать в приеме груза к перевозке, если маркировка не отвечает действующим стандартам.

При обнаружении нечеткой транспортной маркировки на грузе, отсутствие транспортной маркировки на грузе, нарушение упаковки, нарушение пломб, груза без документов, документов без груза, отсутствие внесенного в грузовую ведомость груза и/или грузовой накладной, недостачи, повреждения (порчи) груза (неисправности при перевозке) Авиакомпанией или обслуживающей организацией составляется акт.

Таблица 4.4
Классификация манипуляционных знаков

Наименование, стандартный грузовой код	Знак	Описание	Комментарии/ примеры
Намагниченные материалы MAG		Эти материалы имеют высокую напряженность магнитного поля	Например: магнитроны и незащищенные постоянные магниты без установленного якоря. При наличии знака «Намагниченные материалы» применение знака класса 9 (прочие опасные грузы) не требуется.
Только грузовое воздушное судно CAO		Манипуляционный знак «Только на грузовом воздушном судне»	Должен наноситься на упаковки, перевозка которых на пассажирском воздушном судне запрещена (Правила ИАТА, 7.2.4.2)

Наименование, стандартный грузовой код	Знак	Описание	Комментарии/ примеры
Криогенная (низкотемпературная) жидкость RCL		Манипуляционный знак для криогенных жидкостей	Должен использоваться дополнительно к знаку дополнительной опасности «Невоспламеняющиеся газы» на грузовых местах и внешних упаковках, содержащих криогенные жидкости (охлажденный сжиженный газ).
Размещение грузового места (This Way Up) Размещение грузового места (This Way Up) Вариант рисунка знака		Стандарт ИСО 780:1985	Должен использоваться на комбинированных упаковочных комплектах и внешних упаковках, содержащих жидкие опасные грузы, не считая исключений (Правила ИАТА, 7.2.4.4)
Манипуляционный знак для кресел-каталок и средств перемещения (подвижных средств), приводимых в действие электрическими батареями		Может прикрепляться к креслу – коляске или подвижному средству с питанием от батарей, для облегчения их обработки. Знак можно использовать для удобства в установлении того факта, присутствует или снята батарея с кресла – коляски или подвижного средства.	Знак состоит из двух частей: часть А остается на кресле – коляске и указывает, снята ли батарея или нет. В особых случаях, когда батарея отделена от кресла-коляски, часть В может использоваться для удобства идентификации батареи, а также ее принадлежности к креслу-коляске.
Хранить в месте, защищенном от источника тепла Keep Away from Heat		Манипуляционный знак для самореагирующих веществ категории 4.1 и категории 5.2, органические перекиси	Используется в дополнение к применяемому знаку опасности, наносимому на грузовые места и внешние упаковки, содержащие самореагирующие вещества категории 4.1 и категории 5.2, органические перекиси. Такие отправки должны защищаться от попадания прямых солнечных лучей и храниться в прохладном, хорошо проветриваемом месте, удаленном от источника тепла. Обязательное требование с 1 января 2005 года.

4.9 Маркировка сертифицированного упаковочного комплекта

Каждый используемый упаковочный комплект для ОГ (кроме случаев, оговоренных в Doc 9284) должен иметь маркировку о его соответствии установленным требованиям подтверждающую, что он прошел испытания и может использоваться для перевозки ОГ. Данная маркировка должна наноситься заводским способом при сертификации упаковочного комплекта и содержать данные, указанные в Doc 9284.

4.10 Знаки опасности

Знаки опасности должны иметь форму квадрата, повернутого на угол 45°, со стороной не менее 100мм, который условно разделен на два равных треугольника. При размерах тары менее 150 мм допускается уменьшать сторону квадрата до 50 мм. В верхнем треугольнике знака указывают символ опасности, в нижнем углу треугольника - номер класса (подкласса). Между символами и номером класса располагают надписи, характеризующие опасность груза и меры предосторожности. Для взрывчатых веществ, кроме класса и подкласса, должна быть указана группа совместимости. На каждое грузовое место или внешнюю упаковку с ОГ грузоотправитель обязан наклеить знаки опасности или нанести символы знаков трафаретами: два на боковых сторонах упаковки и один на верхней поверхности (крышке), за исключением упаковок шарообразной формы и бутылей, на которые знаки наносятся на двух противоположных сторонах или к которым надежно прикрепляются бирки (знаки из жесткого прочного материала).

Если груз обладает дополнительными видами опасности, то на упаковку груза наклеивают (наносят) несколько знаков опасности. Номер класса на дополнительных знаках не указывается.

Знаки, применяемые для маркировки мест с ОГ, приведены в Технических инструкциях.

Контроль наличия знаков опасности на упаковке с ОГ должно быть обеспечено грузовым агентом.

В случае если бирки для обозначения ОГ утрачены, оторвались или стали нечитаемыми, ОГ к перевозке не принимается.

4.11 Обработка и загрузка опасных грузов

4.11.1 Общие процедуры

Общие процедуры, касающиеся пассажиров, персонала, занимающегося обработкой грузов и сотрудников служб, осуществляющих проверку в целях безопасности.

Общие процедуры, которые должны соблюдаться при возникновении инцидентов, связанных с ОГ, включают следующие элементы:

- немедленное информирование руководителя и получение профессионально компетентных указаний;
- идентификация ОГ (таким же образом действовать, если грузы неопасные);
- при идентификации неопасных грузов изолировать упаковку, отделив другие грузы или собственность;
- не прикасаться к содержимому упаковки;
- если не удалось избежать контакта с содержимым упаковки необходимо тщательно смыть вещество хорошей струёй воды; снять заражённую (загрязнённую) одежду; не есть и не курить; не подносить руки к глазам, рту и носу.

Обработка зараженных грузов или багажа.

Если багаж или груз, не идентифицированный как содержащий ОГ, был загрязнён (заражён) и имеются основания подозревать, что причиной загрязнения являются ОГ, Авиакомпания обязана принять разумные меры с целью идентификации характера и источника загрязнения до начала погрузки загрязненного багажа или груза. Если загрязняющее вещество установлено или предполагается, что оно является веществом, классифицированным как ОГ согласно Правилам, Авиакомпания обязана изолировать такой багаж или груз и принять надлежащие меры по полному удалению идентифицированной опасности прежде, чем багаж или груз будет в дальнейшем перевозиться по воздуху.

- 4.11.1.1. Опасные грузы могут быть перевезены безопасно, при условии, что они подготовлены для отправки в строгом соответствии с подробными требованиями текущего издания Правил IATA по перевозке опасных грузов, которое включает:
- ограничение количества на место груза;
 - соответствие чрезвычайно жестким инструкциям по упаковке;
 - наличие специфических маркировочных отметок и наклеек на внешней стороне места груза;
 - наличие специфической документации;
 - специальные требования о разделении, изоляции и укладке в грузовые отсеки ВС некоторых опасных грузов;
 - запрещение на перевозку некоторых ОГ на пассажирском ВС;
 - запрет на перевозку некоторых ОГ на борту любого ВС.
- 4.11.1.2. Прием ОГ к перевозке воздушным транспортом должен производиться только персоналом, прошедшим соответствующую подготовку по применению Правил IATA по перевозке опасных грузов (IATA Dangerous Goods Regulations).
- 4.11.1.3. Обработка и загрузка (в грузовое отделение ВС или в средство пакетирования) должны производиться только при непосредственном наблюдении персонала, прошедшего соответствующую подготовку по применению процедур обработки, содержащихся в Правилах IATA по перевозке опасных грузов.
- 4.11.1.4. Опасные грузы никогда не должны перевозиться в пассажирском салоне или в кабине экипажа вместе с пассажирами или с членами экипажа ВС.
- 4.11.1.5. Перед погрузкой внешняя упаковка ОГ должна быть проверена на предмет наличия отверстий, протекания или иного свидетельства того, что сохранность упаковки не поставлена под угрозу, а для радиоактивных материалов, что ни одно запирающее устройство не сломано. Ни при каких обстоятельствах ОГ не должны быть загружены в ВС, если замечено повреждение или имеются определенные подозрения.
- 4.11.1.6. При разгрузке ВС внешняя упаковка ОГ должна быть проверена на наличие следов повреждения и протекания. Если грузы перевозятся в средствах пакетирования, то место, где находилось средство пакетирования должно быть проверено на наличие следов протекания и загрязнения. При разгрузке средства пакетирования внешняя упаковка ОГ должна быть проверена на наличие следов повреждения или протекания.
- 4.11.1.7. Места, содержащие ОГ, должны всегда обрабатываться осторожно, чтобы избежать каких бы то ни было повреждений. В частности, никогда нельзя ронять, сталкивать или бросать такие места груза.
- 4.11.1.8. Места груза со специальными инструкциями по обработке (наклейки или напечатанные инструкции, *например*, "This Way Up" или стрелки для указания ориентации места груза и т.д.) должны обрабатываться в соответствии с такими маркировочными отметками и укрепляться таким образом, чтобы предотвратить любое движение, которое изменило бы ориентацию груза во время складирования и в период наземной/воздушной перевозки.
- 4.11.1.9. Командир ВС должен быть письменно уведомлен до отправления, что на борту находятся ОГ.
- 4.11.1.10. Для этой цели используется заполненная форма "Уведомления командира ВС".
- 4.11.1.11. Изменение загрузки и/или места загрузки в транзитном пункте должно быть записано в инструкции/ отчете по загрузке и в «Уведомлении командиру воздушного судна».
- 4.11.1.12. Некоторым ОГ требуется больше, чем одна наклейка о степени опасности. В целях изолирования, только первичная опасность (наклейка, показывающая номер класса опасности) должна обследоваться, за исключением случая токсичных и инфекционных веществ.

4.11.2 Специальные процедуры

4.11.2.1. Двуокись углерода, твердый (сухой лед) (КЛАСС 9 - ICE). Следующие требования к погрузке должны применяться при перевозке двуоксида углерода, твердый (сухой лед) (ICE) для использования в качестве охладителя или как груза на борту ВС:

- конструкция багажного отделения или средств пакетирования должна быть защищена изолирующими материалами от непосредственного контакта с ICE или его упаковкой;
- промежуточные аэропорты и пункт назначения должны гарантировать, что отведено время для того, чтобы осуществить соответствующее проветривание отделения перед входом в него персонала;
- лед не должен загружаться вблизи инкубаторных яиц;
- максимальное количество ICE, которое может быть перевезено без специальной подготовки, ограничено до 200 кг на отсек, включая главную палубу грузового самолета. Больше количество может быть перевезено при специальных мероприятиях, зависящих от метода упаковки и укладки, вентиляции ВС и других факторов.

4.11.2.2. Коррозионные вещества (КЛАСС 8 - RCM).

Коррозионные материалы не должны загружаться в ВС или на средство пакетирования рядом, поверх или под места груза, содержащие ОГ, классифицируемые как: взрывчатые вещества (RCX/ RGX/ RXB/ TXC/ TXD/ RXE/ RXG/ RXS), воспламеняющиеся вещества (RSC/RFW), окисляющие вещества (ROX), органические перекиси (ROP).

4.11.2.3. Токсические и инфекционные вещества (КЛАСС 6 - RPB и RIS). Места груза с наклейками "Токсичный" (RPB) или "Инфекционное вещество" (RIS) не должны укладываться в одно багажное отделение или средство пакетирования с живыми животными или продуктами питания (EAT). Когда яды или инфекционные вещества и продукты питания загружаются в отдельные средства пакетирования, должна быть гарантия того, что несоответствующие средства пакетирования не находятся рядом друг с другом при загрузке на одно и то же ВС.

4.12 Декларация отправителя по опасным грузам (SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS)

Документом перевозки ОГ является декларация грузоотправителя, свидетельствующая о том, что представленные к перевозке ОГ в полной мере и точно определены согласно их надлежащим отгрузочным наименованиям и что они классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками и находятся в должном состоянии для перевозки по воздуху с соблюдением соответствующих правил.

В случаях, установленных законодательством РФ и другими документами, сведения, приводимые в декларации грузоотправителя, подлежат подтверждению прилагаемыми к декларации сертификатами, разрешениями, лицензиями и другими документами, выданными компетентными органами РФ и других стран при международных перевозках.

Декларация грузоотправителя составляется на русском языке. При международных перевозках, если иначе не определено страной назначения (трансфера), декларация дополнительно переводится на английский язык.

Информация о декларации грузоотправителя на ОГ, свидетельствующая о том, что представленный для перевозки ВС ОГ в полной мере и точно определен согласно отгрузочным наименованиям, классифицирован, упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и находится в состоянии, готовом для перевозки с соблюдением всех правил и Технических инструкций должна содержаться в ГАН.

Грузоотправитель несет ответственность за заполнение формы декларации отправителя ОГ. Грузоотправитель должен хранить копию декларации и дополнительную документацию, в

течение, как минимум, 3 месяцев.

Отправитель ОГ должен передать, перед сдачей этого груза к воздушной перевозке Авиакомпания или его агенту, оформляющему ГАН, заполненный бланк "Декларация отправителя по опасным грузам" (см. Приложение Е, Ж, И).

В этом заявлении грузоотправитель указывает точное химическое название груза, количество и способ упаковки груза (по правилам, указанным в справочнике IATA).

Грузоотправитель подтверждает, что содержание отправки правильно заполнено, обозначено, соблюдены весовые ограничения и отправка отвечает правилам авиаперевозки. Одна копия "Декларации" остается у Авиакомпания. Вторая копия "Декларации" направляется вместе с отправкой в пункт назначения.

"Декларация отправителя по опасным грузам" освобождает Авиакомпанию от ответственности за несоблюдение условий со стороны грузоотправителя.

4.13 Порядок действий в случае выявления незадекларированного опасного груза

При обнаружении незадекларированных ОГ, а также при обнаружении в них предметов и веществ, за изготовление, ношение и хранение которых предусматривается уголовная ответственность (оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества, средства взрывания, взрывные устройства, наркотические, отравляющие, радиоактивные, легковоспламеняющиеся и другие), грузы (почтовые отправления) задерживаются и к перевозке (выдаче) на борту ВС не допускаются. Немедленно, через диспетчера САБ (начальника смены САБ) ставится в известность начальник САБ, старший смены линейного отдела полиции на транспорте в аэропорту и диспетчер СОПП для принятия мер. Груз, вызвавший подозрение, а также при поступлении информации об угрозе совершения АНВ на вылетающее ВС, подвергается повторному предполетному досмотру с целью обнаружения в нем предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту ВС. Внешняя упаковка груза подлежит проверке. При повреждении (нарушении целостности) внешней упаковки груз к вылету не допускается. При обнаружении признаков взрывного устройства груз не вскрывается и не перемещается, а вызываются специалисты по взрывным устройствам - взрывотехники. Груз (почтовое отправление) задерживается и к перевозке (выдаче) на борту ВС не допускается при обнаружении в нем предметов и веществ, за незаконное изготовление, ношение и хранение которых предусмотрена уголовная ответственность.

Авиакомпания во всех случаях обнаружения в грузе или почте незадекларированных или неправильно задекларированных ОГ предоставляет отчет в соответствующий уполномоченный орган.

4.14 Уведомление командира воздушного судна (SPECIAL LOAD – NOTIFICATION TO CAPTAIN - NOTOC)

Командир ВС, на котором будут перевозиться ОГ, информируется насколько возможно раньше перед рейсом, об этих ОГ. Эта информация оформляется выпуском специального бланка Notification to Captain (NOTOC) («Информация экипажу о специальных грузах») в электронном или рукописном виде.

Бланк Notification to Captain (NOTOC) заполняется специалистом, ответственным за принятие решения о перевозке ОГ не позднее чем за сутки до отправления рейса. Специалист, ответственный за принятие решения о перевозке ОГ вникает во все детали декларации грузоотправителя на ОГ, ГАН и других документов.

При перевозке ОГ в NOTOC указывается следующая информация:

- номер ГАН;
- дата полета;

- надлежащее отгрузочное наименование, номер по списку ООН (или ID номер);
- класс или категория ОГ, а также дополнительная опасность, в случае класса 1 – группа совместимости;
- группа упаковывания, указанная в документе перевозки ОГ;
- указание, если данное грузовое место перевозится только на грузовом ВС;
- указание, если данное грузовое место перевозится согласно освобождению (утверждению) государств;
- аэропорт выгрузки данного места.

Подписанное подтверждение лица, ответственного за погрузку, о том, что у погруженных на ВС мест не было никаких признаков утечки или повреждения.

Детали погрузки (номер отсека и багажника по указанию диспетчера по центровке) в рукописной форме NOTOC заполняются грузчиками грузовых складов (обслуживающих компаний) под наблюдением диспетчера по загрузке, осуществляющим контроль загрузки ВС и передаются под подпись командиру ВС или второму пилоту. Электронную форму NOTOC распечатывает диспетчер по загрузке и центровке, и передает командиру ВС вместе с другими сопроводительными документами.

Удобочитаемая копия этого документа с информацией, предоставленной командиру ВС, должна храниться на земле. Аэропорт отправления и аэропорт следующего запланированного пункта прибытия должны располагать возможностью без затруднений получать копию этого документа или содержащуюся в нем информацию до окончания полета, к которому она относится.

Командир ВС должен подтвердить получения информации на одной из копий «NOTOC».

Формуляр «Информация командиру ВС по особым и опасным грузам» (см. Приложение К) применяется на практике в случае, когда необходимо проинформировать КВС о наличии грузов особого характера на борту ВС:

- опасные грузы;
- живность;
- человеческие останки;
- скоропортящиеся грузы;
- ценные грузы и другие особые грузы.

Один бланк формуляра (оригинал) предназначен для КВС, копия для аэропорта отправления, - один экземпляр для "Брифинга" при подготовке к полету.

4.15 Приемно-контрольный перечень/Контрольный лист приема опасного груза (Dangerous Goods Acceptance Check Sheet)

Для обеспечения соблюдения требований по приемке грузов к воздушной перевозке, а также с целью исключения ошибки в процессе приема ОГ к авиаперевозке, необходимо использовать приемно-контрольный перечень. Приемно-контрольный перечень оформляется грузовым агентом в двух экземплярах, один из которых прикладывается к сопровождающей груз документации.

Форма контрольного перечня устанавливается Авиакомпанией.

Приёмно-контрольный перечень применяется при проверке ОГ в аэропорту отправления (загрузки ВС) и предназначен для контроля наличия (отсутствия) и полноты перевозочной документации на предъявленный к воздушной перевозке ОГ. Проверка производится по каждому пункту, указанному в приёмно-контрольном перечне. Если на какой-либо вопрос при заполнении получен отрицательный ответ, груз к перевозке не принимается.

Бланк (check-list) Приемно-контрольный перечень/Контрольный перечень приемки опасного груза ежегодно пересматривается Авиакомпанией с целью отражения в нем требований,

содержащихся в актуальном издании IATA DGR.

Контрольный лист предусматривает целесообразные действия, направленные на выявление того, что:

- 1) грузовые места правильно маркированы, снабжены знаками в соответствии с информацией, указанной в Декларации грузоотправителя на опасные грузы, и четко видны;
- 2) документация (декларация отправителя ОГ и ГАН) соответствует требованиям действующих ТИ ИКАО для радиоактивных материалов, и раздела ТИ ИКАО – для других опасных грузов;
- 3) количество ОГ, указанных в Декларации грузоотправителя на ОГ, находится в заданных пределах на упаковку применительно к пассажирскому или грузовому самолету;
- 4) требования действующих ТИ ИКАО относительно средств пакетирования, объединяющих и внешних упаковок соблюдены;
- 5) средства пакетирования, объединяющие и внешние упаковки не содержат ОГ, требующих отдельного размещения;
- 6) средства пакетирования, объединяющие и внешние упаковки не протекают и не имеют никаких признаков нарушения целостности (не повреждены). Чек-лист заполняется как минимум на двойной самокопирующейся бумаге.

Если на какой-либо вопрос в контрольном листе имеется ответ «Нет», груз запрещено принимать, а одна копия контрольного листа вручается грузоотправителю или его агенту.

Груз, принимаемый к перевозке, должен быть упакован в зависимости от категории груза, груз с нарушенной упаковкой, маркировкой (или утерянной маркировкой) помещается на грузовой склад обслуживающей организации или отправителя для его переупаковки и/или маркировки. Обслуживающая организация должна иметь полный набор грузовых ярлыков для маркировки груза.

У обслуживающей организации должны быть инструкции, обеспечивающие безопасное обращение с поврежденным или бракованным грузом, включая опасный.

Груз и несопровождаемый багаж, отправляемый в качестве груза, принимаемый на рейсы Авиакомпании, должен проходить 100% досмотр с использованием специальных средств технического досмотра, в случае необходимости применяется физический досмотр.

Служебный груз Авиакомпании (в том числе опасный) принимается к перевозке и перевозится согласно общим правилам перевозок груза (в т.ч. опасного). Служебный груз сдается к перевозке и получается со склада только сотрудниками Авиакомпании, имеющими доверенность на право выполнения данной функции.

Обслуживающая организация в пунктах приема груза должна обеспечить размещение на видном месте достаточного количества уведомлений с информацией о перевозке ОГ.

4.16 Проверка на выявление повреждений или утечки

Грузовые места и внешние упаковки с ОГ проверяются на выявление признаков утечки или повреждения до погрузки на воздушные суда или в средство пакетирования грузов. Протекающие и поврежденные грузовые места, внешние упаковки или грузовые контейнеры грузить на ВС запрещается.

4.17 Опасные грузы, перевозимые только грузовыми самолетами

Любое ВС, не являющееся пассажирским ВС, перевозящее грузы или имущество, называется грузовым ВС.

В отношении ОГ грузопассажирское ВС, перевозящее пассажиров и груз на главной

палубе, должно считаться пассажирским ВС.

ОГ данного класса опасности, которые также соответствуют определению другого класса опасности, иногда требуют дополнительного обозначения и второго класса опасности.

Извещение может служить к предоставлению информации при обнаружении незадекларированного ОГ в посылке или в случае обнаружения ОГ в чемодане, к извещению прикладываются копии всех сопроводительных документов.

Информация должна быть предоставлена в течение 72 часов. Первоначальная информация должна поступить каким-либо другим способом (телефон, e-mail...). При инцидентах с ОГ записи хранятся у Авиакомпании в течение 2-х лет.

Места ОГ с наклейками "Только грузовой самолет" (рис. 4.1) могут быть загружены только на грузовой самолет в отделения, доступные во время полета. Это требование по доступности не применяется для RRW и RRY, токсичных веществ (RPB), инфекционных веществ (RIS), различных ОГ (RMD, ICE, MAG, RSB) и для некоторых воспламеняющихся жидкостей (RFL), как определено в Правилах IATA по перевозке опасных грузов (IATA Dangerous Goods Regulations).



Рис. 4.1 - "ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОВОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА"

4.18 Несовместимые опасные грузы

Некоторые ОГ, взаимодействуя друг с другом, могут давать опасные реакции. Чтобы избежать взаимодействия, такие несовместимые ОГ должны быть физически отделены друг от друга другими грузами или загружены в разные багажные отделения или грузовые отсеки.

4.19 Проведение проверки по выявлению признаков протечки опасных грузов или их повреждений

4.19.1. Грузовые места и внешние упаковки с ОГ, а также грузовые спецконтейнеры, содержащие радиоактивные вещества, проверяются на выявление признаков утечки или повреждения до погрузки на ВС или в средство пакетирования грузов. Протекающие и поврежденные грузовые места, внешние упаковки или грузовые контейнеры грузить на ВС запрещается.

4.19.2. Средство пакетирования грузов, если не проведена его проверка, устанавливающая отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем ОГ, грузить на ВС запрещается.

4.19.3. Если оказывается, что какое-либо место с ОГ, погруженное на ВС, повреждено или имеет утечку, Авиакомпания обязана снять такое место с ВС или принять меры к тому, чтобы это место было снято соответствующим полномочным органом или организацией.

4.19.4. После снятия грузового места Авиакомпания обязана обеспечить надлежащее состояние остальной части грузовой отправки для перевозки по воздуху и защиту других грузовых мест от загрязнения.

4.19.5. Грузовые места или внешние упаковки с ОГ и грузовые контейнеры, содержащие радиоактивные вещества, должны быть проверены на выявление признаков повреждений или утечки при их выгрузке с ВС или из средства пакетирования грузов. При обнаружении признаков повреждений или утечки, в целях выявления повреждений или

загрязнения, должна производиться проверка зоны, в которой ОГ или средства пакетирования грузов размещались на борту ВС. В случае пролива ОГ на перроне, обнаруживший пролив сообщает об этом факте непосредственному руководителю, далее ответственному за наземное обеспечение перевозок.

4.20 Безопасные расстояния и отдельное размещение

4.20.1 Общие требования

Особенности воздушной перевозки также устанавливают необходимость исключения совместной погрузки несовместимых ОГ (см. Приложение Л).

Упаковки, содержащие ОГ, которые могут опасно реагировать друг с другом не должны размещаться рядом в ВС или в таком положении, которое приведет к их взаимодействию в случае утечки.

В целях обеспечения приемлемых безопасных расстояний между местами с особыми и ОГ различных классов, необходимо соблюдать, как минимум, приведенные в таблице 4.5 требования относительно раздельного размещения ОГ.

Особенности воздушной перевозки также устанавливают необходимость исключения совместной погрузки несовместимых ОГ (вследствие возможной реакции между ними значительно увеличивается опасность).

Упаковки, содержащие ОГ, которые могут опасно реагировать друг с другом не должны размещаться рядом или в таком положении, которое приведет к их взаимодействию в случае утечки.

Упаковки, требующие разделения, должны быть закреплены или разделены упаковками с неопасным грузом.

В целях обеспечения приемлемых безопасных расстояний между местами с ОГ различных классов, необходимо соблюдать требования относительно раздельного размещения ОГ.

Таблица 4.5

Отдельное размещение грузовых мест с опасными грузами

Класс	Класс или категория							
	1	2	3	4.2	4.3	5.1	5.2	8
1	Прим. 1	Прим. 2	Прим. 2	Прим. 2	Прим. 2	Прим. 2	-	Прим. 2
2	Прим. 2	-	-	-	-	-	-	-
3	Прим. 2	-	-	-	-	X	-	-
4.2	Прим. 2	-	-	-	-	X	-	X
4.3	Прим. 2	-	-	-	-	X	-	X
5.1	Прим. 2	-	X	X	-	-	-	-
5.2	Прим. 2	-	-	-	-	-	-	-
8	X	-	-	-	X	-	-	-

Знак "X" на пересечении ряда и колонки указывает на то, что места с ОГ таких классов не могут соприкасаться или размещаться рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки содержимого. *Например: место с опасными грузами класса 4.2 не может располагаться рядом или соприкасаться с местами, содержащими опасные грузы категории 5.1.*

Некоторые упаковки, содержащие ОГ, не должны размещаться на ВС рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки. Некоторые упаковки, содержащие ОГ из-за своих характеристик необходимо отделять от других специальных грузов (живые животные).

Примечания:

- 1) Взрывчатые вещества с группами совместимости А-К и N можно совместно размещать при условии выполнения следующих требований:
 - упаковки, помеченные одной и той же буквой группы совместимости и одним и тем же номером категории, можно размещать совместно;
 - взрывчатые вещества одной группы совместимости, но разных категорий, можно размещать совместно, при условии применения к ним в целом мер безопасности как к грузу, относящемуся к категории, имеющей меньший номер. Однако, если взрывчатые вещества категории 1.5 группы совместимости D размещаются вместе с взрывчатыми веществами категории 1.2 группы совместимости D, то для целей перевозки со всей партией груза следует обращаться как с грузом категории 1.1 группы совместимости D;
 - упаковки, на которых нанесены различные буквы групп совместимости, не должны размещаться совместно (независимо от номера категории), за исключением далее приведенных условий.

Взрывчатые вещества групп совместимости С, D и E могут размещаться совместно. Надлежащая категория определяется в соответствии с вышеприведенными требованиями. Любая комбинация изделий групп совместимости С, D и E относится к группе совместимости E. Любая комбинация веществ групп совместимости С и D должна относиться к наиболее подходящей группе совместимости из указанных в Перечне ОГ с учетом преобладающих характеристик комбинированного груза.

Взрывчатые вещества группы совместимости S можно размещать совместно с взрывчатыми веществами всех других групп совместимости, кроме групп А и L.

Взрывчатые вещества группы совместимости L не должны размещаться с взрывчатыми веществами других групп совместимости. Они могут размещаться только с аналогичными взрывчатыми веществами группы совместимости L.

Взрывчатые вещества группы совместимости N не должны размещаться совместно с взрывчатыми веществами других групп совместимости, кроме группы S. Однако они могут также размещаться с взрывчатыми веществами групп совместимости С, D и E, и при этом взрывчатые вещества группы совместимости N должны рассматриваться как взрывчатые вещества, относящиеся к группе совместимости D.

2) Вещества этого класса или категории не должны размещаться совместно с взрывчатыми веществами, за исключением взрывчатых веществ категории 1.4, группа совместимости 8.

3) Грузовые места, содержащие ОГ, характеризующиеся не сколькими видами опасности, которые требуют отдельного размещения в соответствии с таблицей, нет необходимости размещать отдельно от грузовых мест, которые отнесены к тому же номеру ООН.

4.20.2 Размещение токсических и инфекционных веществ

Вещества, требующие нанесения знаков опасности класса 6 (токсичные и инфекционные вещества), не должны перевозиться на ВС в одном отсеке с животными, веществами, маркированными или известными как пищевые продукты, корма или другие годные в пищу вещества, предназначенные для потребления людьми или животными, если яды и продукты питания не погружены в отдельные средства пакетирования грузов и при размещении на борту ВС средства пакетирования грузов не находятся рядом друг с другом или токсические и инфекционные вещества погружены в одно средство пакетирования грузов, а пищевые продукты или животные - в другое закрытое средство пакетирования грузов.

4.20.3 Погрузка самонадувающихся устройств для спасения жизни людей

В одном грузовом отсеке, доступ в который затруднен, можно перевозить не более одного самонадувающегося спасательного плота или бортового аварийного трапа, упакованных в соответствии с требованиями соответствующей инструкции по упаковке.

4.20.4 Погрузка намагниченного материала

Намагниченный материал грузится в таком положении (позиции), чтобы максимально избежать существенного воздействия на индукционные датчики гиромагнитных компасов. Большое количество упаковок производят совокупный эффект. Следующие изделия из железа или стали всегда обрабатываются как намагниченный материал (это не подразумевает, что они должны быть объявлены как перевозка ОГ):

- металлические части, весящие больше чем 300 кг;
- собранные отдельные запасные металлические части, весящие более 150 кг и длиной более 200 см.

Знак опасности намагниченных материалов изображен на рис. 4.2.

Грузовые места с таким знаком опасности нельзя грузить в таком положении, когда они оказывают значительное влияние на совмещённые магнитные компасы и чувствительные элементы основного компаса.



Рис. 4.2 – Намагниченные материалы

4.20.5 Погрузка сухого льда

Сухой лед (UN1845) часто используется во время полета в качестве хладагента для скоропортящихся продуктов. Недостаток в использовании сухого льда заключается в том, что сухой лед постепенно превращается в газообразный CO₂ (углекислый газ), у которого объем значительно больше. Газ CO₂ тяжелее воздуха и заменяет в нем кислород. Наличие в воздухе более 2,5 % концентрации CO₂ приводит к нарушению нормального функционирования организма человека и животного. На скорость сублимации сухого льда влияет множество факторов (температура окружающей среды, количество изоляции вокруг сухого льда, тип контейнера, площадь поверхности сухого льда, температура охлажденного груза и др.). Скорость сублимации может быть получена от грузоотправителя или может быть рассчитана из опыта эксплуатации путем измерения процента потерянного (сублимированного) сухого льда с течением времени. Сухой лед перевозится при условии, что Авиакомпанией приняты надлежащие меры, которые определяются типом, уровнем вентиляции на ВС, методами упаковывания и хранения, будут ли перевозиться данным рейсом животные и другими факторами. Персонал Организации, занимающийся наземной обработкой грузов и багажа, располагает информацией о том, будет ли погружаться сухой лед или он уже имеется на борту ВС. На зарегистрированном багаже пассажиров или экипажа, содержащего сухой лед, размещается маркировка (бирка) «DRY ICE», указывающая разрешенное количество 2,5 кг или менее.

Перевозка сухого льда осуществляется в заднем багажнике.

Живых животных (AVI) **запрещается** загружать в одном багажном отсеке вместе с сухим льдом.

Для перевозки сухого льда рейсами Авиакомпания уставлены пределы – не более 100 кг двуокиси углерода на ВС включая груз, багаж и ручную кладь пассажиров.

Знак опасности сухого льда изображен на рис. 4.3.



Рис. 4.3 – Сухой лед

4.21 Действия при инцидентах с опасными грузами

При любом инциденте с ОГ составляется «Извещение об инциденте/происшествии с особым и опасным грузом» (см. Приложение М).

Любое опасное загрязнение, найденное на борту ВС в результате утечки или повреждения ОГ, должно быть незамедлительно устранено.

Воздушное судно, загрязненное ОГ, отстраняется от эксплуатации и не эксплуатируется до того момента, пока не будет устранен риск для здоровья экипажа и пассажиров.

Примечание - При удалении химикатов работающие должны быть снабжены респираторами, перчатками, необходимой спецодеждой, обеспечивающей строгое соблюдение правил техники безопасности.

После посадки:

4.21.1. Осуществить высадку пассажиров и членов летного экипажа до открытия каких-либо дверей грузовых отделений.

Даже в тех случаях, когда нет необходимости выполнять аварийную эвакуацию после посадки, высадку пассажиров и членов экипажа следует осуществить до того, как будет предпринята попытка открыть двери грузовых отделений, и до осуществления дальнейших действий по ликвидации последствий инцидента с ОГ. Двери грузовых отделений следует открывать в присутствии сотрудников аварийно-спасательных служб.

4.21.2. Уведомить наземный персонал/аварийно-спасательные службы о характере соответствующего предмета (вещества) и месте его хранения.

После прибытия следует предпринять необходимые шаги по уведомлению наземного персонала о месте хранения соответствующих ОГ. Используя имеющиеся средства, следует как можно быстрее сообщить всю информацию об указанном предмете (веществе), включая, при необходимости, экземпляр письменного уведомления командира воздушного судна.

4.21.3. Сделать соответствующую запись в журнале технического обслуживания.

В журнале технического обслуживания следует сделать запись о необходимости проведения проверки в целях гарантии того, что любая утечка или просыпка ОГ не повредила конструкцию или системы ВС, а также о том, что некоторые виды оборудования ВС (*например: огнетушители, аварийные комплекты и т.д.*) могут требовать пополнения или замены.

В случае инцидента с ОГ во время погрузки (выгрузки), временного хранения в аэропорту необходимо выполнить действия по его ликвидации. Характер действий определяется видом происшествия и зависит от свойств груза.

В случае обнаружения признаков утечки или повреждения грузовых мест лицо, ответственное за перевозку или вскрытие грузовых мест, производит следующие действия:

4.21.4. Для инфекционных веществ:

- не производить обработку данного грузового места или свести ее к минимуму;
- проверить соседние грузовые места на наличие загрязнения и отделить любое

грузовое место, которое могло оказаться загрязненным;

- проинформировать соответствующий орган здравоохранения или ветеринарный полномочный орган и представить информацию о любых других странах транзита, где лица могли подвергаться опасности;
- передать уведомление грузоотправителю и/или грузополучателю. В том случае, если становится известно, что багаж или груз, в отношении которых было установлено, что они не содержат ОГ, являются загрязненными и есть основания предполагать, что ОГ могут быть причиной загрязнения, то перед тем, как приступить к погрузке этого загрязненного багажа или груза, следует принять надлежащие меры по определению характера и источника загрязнения. Если установлено или предполагается, что загрязняющее вещество классифицируется в соответствии с "Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" Doc 9284 AN/905 как опасное, Авиакомпания должна изолировать данный багаж или груз и перед их дальнейшей перевозкой по воздуху должен принять соответствующие меры по устранению любой выявленной опасности.

4.21.5. Для агрессивных веществ:

- работы по удалению химикатов необходимо начинать немедленно сразу же после обнаружения случая пролива, россыпи коррозионно-активных веществ внутри ВС.

4.21.6. Для кислот или веществ, образующих при гидролизе кислоты, необходимо:

- произвести возможно полное их удаление с конструкции путем поглощения их песком или инфузорной землей;
- удалить адсорбенты с помощью жесткой щетки и совка;
- обработать участки конструкции 10%-ным раствором бикарбоната натрия (питьевой содой);
- произвести тщательную многократную проливку этих зон теплой, а затем холодной водой до нейтральной реакции промывных вод;
- протереть поверхность чистыми хлопчатобумажными салфетками;
- просушить поверхность теплым сжатым воздухом.

В местах зазоров проливки до нейтральной реакции должны быть особенно тщательными.

4.21.7. Для щелочи необходимо применить в качестве нейтрализующего раствора 5%-ный водный раствор уксусной кислоты. Остальные операции произвести аналогично приведенным в п. 4.21.5.

4.21.8. Для других химикатов необходимо установить их щелочность или кислотность, после чего выполнить работу по п. 4.21.5 или п. 4.21.6.

4.21.9. При попадании на конструкцию ВС порошкообразных химикатов, удаление их производить мягкими щетками и совками, обращая особое внимание на тщательность удаления химикатов из зазоров и мест стыка конструкции. Необходимо многократно тщательно промыть пространство конструкции, в которое попали сыпучие вещества, 3%-ным водным раствором калийного мыла или высокосортного хозяйственного мыла до нейтральной реакции промывных вод, затем чистой водой, после чего поверхность протереть насухо и просушить теплым воздухом.

При попадании на конструкцию ВС ртути, необходимо отстранить ВС от полетов, произвести силами лаборатории санэпидстанции анализ воздуха и смывов ртути в зонах ее разлива и в кабине экипажа. При наличии ртути в количествах выше допустимой концентрации паров (0,01 мг/м³) и в смывах (0,000005 мг/м³) следует приступить к работе по демеркуризации в строгом соответствии с указанием МГА от 22.11.85 № 960/У для удаления ртути до остаточной указанной выше концентрации. В случае если концентрация паров ртути в воздухе превышает допустимую норму, персонал, занятый ее удалением, должен работать в респираторах и строго соблюдать правила техники

безопасности.

Если разлив или рассыпание агрессивных химических веществ произошли при отрицательных температурах окружающего воздуха, необходимо произвести возможно полное удаление веществ из конструкции путем поглощения их песком или инфузорной землей, удалить абсорбенты с помощью щеток и совка. Окончательную обработку поверхностей - нейтрализацию и проливку - необходимо производить в условиях теплого ангара с удалением промывочных растворов и нейтрализационных отходов в сточную систему (если есть соответствующее распоряжение). При отсутствии теплых ангаров положительную температуру в ВС необходимо создавать с помощью наземных средств подогрева. При невозможности обеспечения необходимых условий для полного удаления агрессивных веществ из труднодоступных мест конструкции противокоррозионная обработка должна быть выполнена в условиях ремонтного предприятия при передаче ВС в ремонт.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ.

Инструкции о порядке действий должны находиться во всех местах, где производится обработка ОГ. Аэропортовые власти обязаны устанавливать процедуры, касающиеся чрезвычайных ситуаций, связанных с ОГ.

Кроме того, согласно п. 9.5.2 Правил IATA, Авиакомпания обязана предоставлять, в инструкциях по эксплуатации и других соответствующих нормативных документах, информацию лётному экипажу и другим сотрудникам о порядке действий на случай возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с ОГ.

Примером информационного документа для членов лётного экипажа об ОГ является издание ИКАО «Инструкции о порядке действий в аварийных ситуациях на борту воздушного судна, связанных с перевозкой опасных грузов» (Док. 9481-AN/928), которые обычно называются «красной книгой».

Подготовка в области реагирования на аварийные ситуации обязательна для всех категорий персонала, указанного в Таблице 1.5.A Правил IATA (таблица 4.6). В качестве примера приводятся следующие базовые процедуры.

Важно, хорошо знать местные требования и располагать сведениями о всех лицах и службах, с которыми необходимо связываться в случае возникновения аварийной ситуации.

Таблица 4.6

Таблица практических действий в аварийной обстановке (наземные происшествия)

Класс опасности/ категория и группа совместимости	Класс опасных грузов	Характер опасных свойств	Немедленные действия по максимальному ограничению утечки и соприкосновения с другим грузом
1.3C 1.3G	Взрывчатые вещества (разрешённые к перевозке только на грузовом ВС)	Опасность возгорания и незначительная опасность взрыва и/или незначительная опасность разбрасывания	Поставить в известность пожарные службы Принять противопожарные меры
1.4B 1.4C 1.4D 1.4E 1.4G			
1.4S	Взрывчатые вещества (меры безопасности)	Незначительная опасность возгорания	

Класс опасности/ категория и группа совместимости	Класс опасных грузов	Характер опасных свойств	Немедленные действия по максимальному ограничению утечки и соприкосновения с другим грузом
2.1	Легковоспламеняющиеся газы	Воспламенение при утечке	<p>Поставить в известность пожарные службы Принять противопожарные меры</p> <p>Убрать грузы - проветрить помещение</p> <p>Размещать на удалении не менее 25 метров</p>
2.2	Невоспламеняющиеся газы	Взрыв сосудов под высоким давлением	
2.2	Криогенные жидкости	Переохлаждение	
2.3	Токсичные газы (разрешены к перевозке только на грузовом ВС)	Взрыв сосудов под высоким давлением и опасность при вдыхании	
3	Легковоспламеняющиеся жидкости	Выделяют легковоспламеняющиеся пары	<p>Поставить в известность пожарные службы</p> <p>Принять противопожарные меры</p> <p>Ни при каких обстоятельствах НЕ использовать воду</p>
4.1	Легковоспламеняющееся твёрдое вещество	Легко воспламеняется, способствует возникновению пожара	<p>Принять противопожарные меры</p> <p>Ни при каких обстоятельствах НЕ использовать воду</p>
4.2	Самопроизвольное возгорание	Воспламеняется при соприкосновении с воздухом	
4.3	Опасное при соприкосновении с водой	Воспламеняется при соприкосновении с водой	
5.1	Окисляющие вещества	Вызывают воспламенение других горючих веществ	<p>Поставит в известность пожарные службы Принять противопожарные меры НЕ использовать воду</p>
5.2	Органические перекиси	Вступают в активную реакцию с другими веществами	
6.1	Токсичное вещество	Опасное для здоровья при заглатывании, вдыхании или при соприкосновении с кожным покровом	<p>Изолировать место Получить квалифицированную помощь Избегать соприкосновения</p>
6.2	Инфекционное вещество	Вызывает болезни у людей и животных	
7 Категория I 7 Кат-рии II/III	Радиоактивное вещество -Белая	Опасность радиоактивного излучения и опасное для здоровья	Размещать на удалении не менее 25 м
8	Коррозионное вещество	Опасность разрушения кожной ткани и металла	<p>Поставить в известность пожарные службы Противопожарные меры Избегать соприкосновения с кожным покровом</p>

Класс опасности/ категория и группа совместимости	Класс опасных грузов	Характер опасных свойств	Немедленные действия по максимальному ограничению утечки и соприкосновения с другим грузом
9	Полимерные полуфабрикаты Намагнитченный материал. Двуокись углерода, твёрдая (сухой лёд) Прочие опасные грузы	Выделяют небольшие количества легковоспламеняющегося газа Оказывает воздействие на навигационную систему Вызывает переохлаждение/удушьё Виды опасности, которые не включены в другие классы	Избегать соприкосновения с кожным покровом Немедленные практические действия не требуются

4.22 Меры предосторожности от опасности, скрытой в грузе

Это относится к грузу, объявленному в обычной декларации, но, возможно, таящему в себе скрытую опасность. Такие предметы могут находиться и в багаже. Как показывает опыт, грузоотправителей, заявляющих перечисленные ниже товары, следует просить сравнить их партии груза с приведенными в правилах определениями классов ОГ и подтвердить с помощью авиагрузовой накладной, что ни одна из частей содержимого не является запрещенной.

Персонал, занимающийся регистрацией пассажиров, багажа и приемкой грузов, должен требовать от пассажиров (грузоотправителей) подтверждения в отношении содержимого любого грузового места в том случае, когда возникает подозрение, что это место может содержать ОГ. Опыт показывает, что во многих безобидных на вид местах, могут тем не менее содержаться ОГ.

Характерные примеры таких грузов:

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ — могут содержать жидкие батареи и т.д. (автомобиль, двигатель, мотоцикл);

БАГАЖ ПАССАЖИРОВ — может содержать воспламеняющиеся бытовые жидкости, коррозионные средства для чистки печей и сливов, баллончики с воспламеняющимся газом или жидкостью для заправки зажигалок, переносные газовые баллоны, спички, отбеливатели, аэрозоли и т.д.;

БАЛЛОНЫ — может означать сжатый газ;

БУРИЛЬНОЕ И ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ может содержать взрывчатые и другие опасные вещества;

БЫТОВЫЕ ТОВАРЫ — могут содержать опасные материалы, такие как краски, аэрозоли, отбеливатели и т.д.;

ВАКЦИНЫ — могут быть упакованы с использованием сухого льда (твердой двуокиси углерода);

ГОРЕЛКИ. Микрогорелки и зажигалки общего назначения, которые могут содержать легковоспламеняющийся газ и быть оснащены электронным зажигательным устройством. Горелки более крупных размеров могут иметь наконечник (часто снабженный выключателем самовоспламенения), подсоединенный к контейнеру или баллону с легковоспламеняющимся газом;

ДЕТАЛИ МАШИН — могут включать в себя опасные химикаты (клеи, краски, герметики, растворители и т.д.);

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ПРОБЫ — могут содержать заражающие вещества;

ЗАМОРОЖЕННЫЕ ЭМБРИОНЫ — могут содержать жидкий азот;

ЗАМОРОЖЕННЫЕ ФРУКТЫ, ОВОЩИ И Т.Д. — могут быть упакованы с использованием сухого льда (твердой двуокиси углерода);

ЗУБОВРАЧЕБНАЯ АППАРАТУРА — может содержать опасные химикаты, такие как смолы и растворители;

ДЫХАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ — это могут быть баллоны со сжатым воздухом или кислородом;

ИГРУШКИ — могут быть сделаны из воспламеняющегося материала;

КРИОГЕННЫЕ ЖИДКОСТИ — низкотемпературные сжиженные газы, такие как аргон, гелий, неон и азот;

ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ может содержать опасные химикаты;

МАГНИТ и другие изделия из подобного материала - могут в отдельности или в совокупности подпадать под определение намагниченного материала;

МЕДИКАМЕНТЫ — могут содержать опасные химикаты;

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ОГРАЖДЕНИЯ - могут содержать ферромагнитный материал, на который могут распространяться особые требования к хранению, поскольку он может оказывать влияние на бортовые приборы.

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТРУБЫ - могут содержать ферромагнитный материал, на который могут распространяться особые требования к хранению, поскольку он может оказывать влияние на бортовые приборы.

МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ МАТЕРИАЛ - может содержать ферромагнитный материал, на который могут распространяться особые требования к хранению, поскольку он может оказывать влияние на бортовые приборы.

МЕХАНИЗМЫ (машины) С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ (кресла-каталки, газонокосилки, электрокары для гольфа и т. д.) - могут содержать жидкостные батареи.

НАБОРЫ ИНСТРУМЕНТОВ — могут содержать взрывчатые вещества (патроны для клепальных пистолетов), сжатые газы или аэрозоли, воспламеняющиеся газы (баллоны с бутаном), воспламеняющиеся клеи и краски, коррозионные жидкости и т.д.;

НАБОРЫ ДЛЯ РЕМОНТА — могут содержать опасные вещества (клеи, целлюлозные краски, органические перекиси, растворители и т.д.);

НЕСОПРОВОЖДАЕМЫЙ БАГАЖ – пассажиров и личные вещи - может содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов. Примеры включают в себя пиротехнические средства, легковоспламеняющиеся жидкости хозяйственного назначения, составы для очистки печей или водопроводных труб от ржавчины, легковоспламеняющийся газ или жидкие заправочные элементы зажигалок, или баллоны для туристских плиток, спички, отбеливающие составы, аэрозоли и т. д.;

ОБРАЗЦЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ - могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию ОГ, в частности инфекционные вещества, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсические или коррозионные вещества;

ОБЪЕДИНЕННЫЕ ПАРТИИ ГРУЗОВ (контейнеры) - могут содержать любые ОГ определенных классов;

СНАРЯЖЕНИЕ КОМАНДЫ АВТОГОНЩИКОВ – может содержать воспламеняющиеся аэрозоли, нитрометанаты, другие топливные добавки или аккумуляторные батареи с электролитом;

ПИТАЕМАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМ АППАРАТУРА — может содержать мокрые батареи (инвалидные коляски, газонокосилки, тележки для гольфа и т.д.);

ПРИБОРЫ — это могут быть барометры, манометры, ртутные выключатели, выпрямительные

лампы, термометры и другие ртутные приборы;
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ В ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИИ ИЛИ В ЭЛЕКТРОПРИБОРАХ- могут содержать ртуть;
ПРОБЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ — могут содержать опасные вещества;
ТРАНСПОРТНЫЙ (ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ) КОНТЕЙНЕР "СУХОГО" ТИПА (транспортный контейнер "испарительного" типа) - может содержать свободный жидкий азот. Транспортные контейнеры "сухого" типа не подпадают под действие настоящих Инструкций только в том случае, если они не допускают выпускание свободного жидкого азота независимо от размещения упаковочного комплекта;
ТУРИСТСКОЕ СНАРЯЖЕНИЕ — может содержать воспламеняющийся газ, воспламеняющуюся жидкость, спички и другие опасные товары;
ХИМИКАТЫ ДЛЯ ПЛАВАТЕЛЬНОГО БАССЕЙНА - могут включать в себя опасные химические вещества;
ХИМИКАТЫ — часто могут оказаться опасными;
ХОЛОДИЛЬНИКИ — могут содержать газы или опасные жидкости;
ФАРМАЦЕВТИЧЕСКИЕ ПРЕПАРАТЫ — могут содержать опасные химикаты, которые могут быть либо перечислены в отдельном списке, либо оговорены особо;
ФОТОПРИНАДЛЕЖНОСТИ — могут содержать опасные химикаты;
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ — может содержать намагниченные материалы или ртуть в коммутационной аппаратуре и электронных лампах.
ЯЩИКИ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТА - могут содержать взрывчатые вещества (пistonные заклепки), сжатые газы или аэрозоли, легковоспламеняющиеся газы (баллоны с бутаном или горелки), легковоспламеняющиеся клеи и/или краски, коррозионные жидкости и т. д. Охлаждающая смесь (жидкая). Обозначает охлажденные сжиженные газы, такие, как аргон, гелий, неон, азот.

Примечание - Предметы и вещества, не подпадающие под приведенные в данных правилах определения ОГ, но способные в случае утечки вызвать серьезные проблемы, связанные с уборкой или необратимой коррозией алюминия, должны проверяться грузоотправителем, чтобы, по крайней мере, обеспечить соответствующую упаковку, предотвращающую утечку при транспортировке. Они могут включать в себя рассол, порошковые или жидкие красители, маринованные пищевые продукты и т.д.

4.23 Ограничения при погрузке в пассажирский салон или в кабину экипажа

Опасные грузы не перевозятся в салоне ВС, занятом пассажирами, или в кабине экипажа ВС, за исключением обстоятельств, предусмотренных положениями Технических инструкций ИКАО. Краткий перечень ОГ, свободно допускаемых к перевозке пассажирами и экипажем, приведен в п. 2 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров (Приказ МТ РФ № 104 от 25.07.2007г.).

Глава 8 Технических инструкций, именуемая «Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами и членами экипажа», более полно определяет перечень ОГ, допустимых (свободно или по согласованию с Авиакомпанией) к перевозке, порядок регистрации пассажиров, членов экипажа и выявления, запрещенных к перевозке ОГ.

Глава 8 устанавливает, что если это иначе, ниже не оговорено, ни пассажиры, ни члены экипажа не должны перевозить ОГ ни в качестве ручного или зарегистрированного багажа, ни внутри такого багажа, ни при себе. Ручные чемоданы, снабженные устройствами обеспечения безопасности и содержащие ОГ, *например, литиевые батареи или пиротехнические вещества, полностью запрещены* (См. наименование в таблице 4.2 Перечня опасных грузов).

Положения Технических инструкций не распространяются на следующие изделия и вещества при их перевозке пассажирами и членами экипажа:

- а) алкогольные напитки с содержанием более 24%, но не более 70% алкоголя по объему в емкостях вместимостью не более 5 л, когда они находятся в таре, предназначенной для розничной торговли, причем общее количество нетто таких напитков на одно лицо составляет 5 л.

Примечание - Алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24% не подпадают под действие каких-либо ограничений.

- б) Нерадиоактивные лекарства или туалетные принадлежности (включая аэрозоли). Кроме того, аэрозоли категории 2.2 без какой-либо дополнительной опасности для использования в спортивных или бытовых целях при перевозке только в зарегистрированном багаже. Общее количество нетто всех таких изделий, перевозимых каждым лицом, не превышает 2 кг или 2 л, и количество нетто каждого отдельного изделия не должно превышать 0,5 кг или 0,5 л. Предполагается, что в категорию "лекарства и туалетные принадлежности" должны быть включены такие предметы, как лаки для волос, духи, одеколоны и медикаменты, содержащие спирт;
- в) с разрешения Авиакомпании небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей;
- г) небольшие баллоны с углекислым газом для приведения в действие искусственных конечностей, а также запасные баллоны аналогичных размеров, если это необходимо для обеспечения необходимых запасов на время всего путешествия;
- д) к перевозке в качестве зарегистрированного багажа от одного пассажира должно приниматься оружие, в количестве, не превышающем 5 единиц, патроны, в количестве, не превышающем 1000 штук, весом не более 5 кг;
- е) сухой лед в количестве не более 2 кг на одно лицо при использовании его для охлаждения не представляющих опасность скоропортящихся продуктов, на которые не распространяются настоящие Инструкции, при условии, что газообразная двуокись углерода может выходить из грузового места, перевозимого:
- в ручной клади или с санкции Авиакомпании;
 - в регистрируемом багаже.
- ж) Безопасные спички или зажигалка индивидуального пользования, перевозимые отдельным лицом при себе. Однако перевозка зажигалок, содержащих неабсорбированное жидкое топливо (за исключением сжиженного газа), топлива для зажигалок и дозправочных элементов не разрешается ни при себе, ни в зарегистрированном или ручном багаже.

Примечание - Перевозка термоспичек воздушным транспортом запрещена.

- з) Стимуляторы сердечной мышцы или другие устройства на радиоактивных изотопах, включая устройства с питанием от литиевых батарей, имплантированные в тело человека, или радиоактивные фармацевтические препараты, содержащиеся в теле человека как следствие лечения;
- и) с разрешения Авиакомпании кресла-коляски для перевозки больных или другие приводимые в действие батареей подвижные средства, снабженные протекающими батареями и перевозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что кресло-коляски или подвижное средство можно грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении, и при условии, что батарея отключена, клеммы батареи защищены от коротких замыканий и батарея надежно прикреплена к креслу-коляски или подвижному средству. Если кресло-коляска или подвижное средство не представляется возможным грузить, крепить и выгружать только в вертикальном положении, батарею необходимо снять и кресло-коляску или подвижное средство, затем можно перевозить без ограничений как зарегистрированный багаж.

Снятую батарею необходимо перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах, при

ЭТОМ:

- эти упаковочные комплекты должны исключать утечку и не пропускать жидкость батареи, необходимо также обеспечивать защиту от опрокидывания путем крепления поддонам или путем их крепления в грузовых отсеках с помощью надлежащих крепежных средств (помимо связывания с фрахтом или багажом), **например, с помощью затяжных лент, скоб или опор**;
 - батареи необходимо защищать от коротких замыканий, крепить вертикально в таких упаковочных комплектах и обкладывать достаточным количеством совместимых абсорбирующих материалов, чтобы полностью впитывать содержащуюся в них жидкость;
 - на такие упаковочные комплекты необходимо наносить знак размещения упаковки, маркировку "батарея жидкостная, с креслом-коляской" или "батарея жидкостная, с подвижным средством", и знак коррозионной опасности.
- к) Командиру ВС необходимо сообщать местоположение кресла-каталки для перевозки больных или подвижного средства с установленной батареей или местоположение упакованной батареи. Рекомендуются, чтобы пассажиры заблаговременно согласовывали свои действия с каждым авиаперевозчиком; кроме того, на батареи, которые не являются непротекающими, следует, по мере возможности, устанавливать вентиляционные пробки, предотвращающие утечку;
- л) щипцы для каталитической завивки волос, содержащие углеводородный газ, не более одних щипцов на одно лицо в зарегистрированном багаже при условии, что нагревательный элемент имеет надежный защитный колпак. Газовые дозaprавочные элементы для таких щипцов перевозить запрещается;
- м) с разрешения Авиакомпании только в ручном багаже ртутный барометр или ртутный термометр, перевозимый представителем правительственного бюро погоды или аналогичного официального органа. Барометр или термометр должен быть упакован в прочный внешний упаковочный комплект, содержащий уплотненный внутренний вкладыш или мешок из прочного непроницаемого или проколостойкого материала, не пропускающего ртуть, который предотвращает утечку ртути из грузового места независимо от его позиции. Командир ВС должен иметь информацию о барометре или термометре;
- н) с разрешения Авиакомпании на одно лицо не более двух небольших баллонов с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории вставленных в самонадувающийся спасательный жилет для целей надувания, плюс не более двух запасных зарядов к нему;
- о) с разрешения Авиакомпании выделяющие тепло изделия (т. е. оборудование, приводимое в действие батареями, такое как подводные фонари, и паяльное оборудование, которое при случайном включении будет выделять большое количество тепла и может вызвать пожар) могут перевозиться только в ручной клади. Выделяющий тепло компонент или источник энергии должен быть снят, чтобы исключить непреднамеренное функционирование при перевозке;
- п) один небольшой медицинский или клинический термометр, содержащий ртуть, для личного использования, если он находится в защитном футляре.

4.24 Погрузка-выгрузка опасных грузов

Подготовка ОГ к перевозке должна проводиться только под непосредственным контролем персонала, прошедшего полную теоретическую и практическую подготовку по проведению необходимых погрузочно-разгрузочных работ, предусмотренную Правилами IATA по перевозке опасных грузов.

Погрузка-выгрузка упаковок, содержащих ОГ, должна проводиться с большой осторожностью, чтобы исключить любую возможность их повреждения. В частности, ни в коем случае не разрешается бросать, ударять или ронять эти упаковки.

Погрузка-выгрузка упаковок со специальными погрузочно-разгрузочными инструкциями (в виде наклеек или штампов), такими как наклейка "ВЕРХ" (рис. 4.4) или стрелки, указывающие нужную ориентацию упаковки и т.п., должна осуществляться в полном соответствии с этими инструкциями.



Рис. 4.4 - Наклейка "Верх"

Если отправляемая партия частично состоит из ОГ, этот ОГ должен быть четко идентифицирован и отдельно представлен к досмотру при приемке.

Когда ОГ загружаются в средства пакетирования, в графе замечаний бирки контейнера или паллеты (поддона) должен быть указан соответствующий трехбуквенный код. Бирка на обеих сторонах должна иметь рамку или хорошо заметную красную штриховку. Минимальные размеры 148 x 210 мм.

Средства пакетирования, упаковываемые грузоотправителями или экспедиторами, не должны содержать ОГ. Единственное исключение из этого правила сделано для сухого льда и некоторых радиоактивных материалов, которые можно загружать в средства пакетирования в соответствии с последним изданием Правил IATA по перевозке ОГ. Грузоотправитель и экспедитор должны доставлять ОГ грузоперевозчику отдельно.

4.24.1 Работы, выполняемые при загрузке в воздушное судно

Погрузка ОГ в багажно-грузовое отделение ВС или в средство пакетирования должна проводиться только под непосредственным контролем соответствующего квалифицированного персонала.

Погрузка ОГ с наклейкой "ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОВОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА" в пассажирское ВС запрещена. Такие упаковки можно загружать только в отделения грузового ВС или в средства пакетирования, к которым возможен доступ во время полета.

Перед погрузкой упаковки с любыми ОГ должны проверяться на отсутствие разрывов, течи и любых других признаков нарушения их целостности.

Необходимо подтверждение того, что они были проверены правильно.

Поврежденные упаковки ОГ загружать в ВС запрещается.

Все упаковки ОГ с наклейками "ВЕРХ" должны загружаться и закрепляться в вертикальном положении либо другими грузами, либо с помощью швартовки.

Если упаковка, содержащая ОГ, имеет две и более различных, предупреждающих об опасности наклейки, должны соблюдаться меры предосторожности, необходимые для всех обозначенных классов опасности.

Перед погрузкой ОГ в ВС должна осуществляться проверка на совместимость грузов.

Члены экипажа должны быть уведомлены о наличии на борту ВС ОГ с помощью бланка «уведомления командира ВС о наличии на борту грузов особых категорий».

В соответствующих графах сводной загрузочной ведомости и телеграмме о загрузке ВС должен быть указан соответствующий код ОГ и его место загрузки на борту, *например,*

ROX/2.

Особые меры предосторожности при погрузке.

Коррозионные материалы (RCM) не должны загружаться в ВС или в средство пакетирования рядом, поверх или под упаковки со следующими материалами, классифицированными как:

- взрывчатые вещества (RCX/RGX/RXB/RCX/RXD/RXE/RXG/RXS);
- воспламеняющиеся твердые вещества (RSC/RFW);
- окисляющие вещества (ROX);
- органические перекиси (ROP).

Если упаковки не закреплены от перемещения другим грузом, они должны быть отдельно закреплены швартовочными приспособлениями.

Сухой лед (ICE) и охлаждаемые сухим льдом партии грузов не должны загружаться в непосредственной близости от животных и инкубационных яиц. Поскольку пары двуокиси углерода от сухого льда тяжелее воздуха, и оседают вниз, то предпочтительно, чтобы животные располагались выше, чем упаковки, содержащие сухой лед.

Криогенные жидкости - (сильно охлажденные сжиженные газы) не должны загружаться в непосредственной близости от животных и инкубационных яиц.

Отравляющие вещества не должны загружаться в непосредственной близости от животных и пищевых продуктов, не имеющих герметичной упаковки.

Намагнитенные материалы не должны загружаться в таком положении, в котором они могли бы оказать заметное влияние на работу стрелочных магнитных компасов или блоков датчиков главного компаса.

5. Обязанности грузоотправителя. Общие требования

Перед тем, как представить какое-либо грузовое место или средство пакетирования с ОГ для перевозки по воздуху, отправитель груза обязан убедиться в том, что эти ОГ не запрещены к перевозке по воздуху и должным образом классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками и сопровождаются надлежащим образом оформленным документом перевозки ОГ.

Скрытие опасности предъявляемого к перевозке груза, классифицируется как нарушение требований безопасности полетов и несанкционированное вмешательство в область авиации. При транспортировке ОГ высокой степени опасности и в других установленных специально уполномоченными в области авиации органами случаях, грузоотправитель обязан предоставить средства:

- индикации и предупреждения об опасных концентрациях перевозимых веществ;
- нейтрализации разлитых или рассыпанных опасных веществ и дополнительные (специальные) средства пожаротушения;
- для оказания первой медицинской помощи и индивидуальной защиты экипажа ВС и сопровождающих.

Предоставленные средства должны быть сертифицированы (допущены к применению в гражданской авиации).

Грузоотправитель ОГ обязан известить грузополучателя об отправке груза, а также о времени его прибытия.

Грузополучатель ОГ должен прибыть для его получения в аэропорт назначения ко времени, указанному Авиакомпанией. Груз выдается грузополучателю немедленно после выгрузки из ВС, без завоза его в складские помещения и без взвешивания.

В случае не вывоза ОГ в установленный срок Авиакомпания обязана обратиться в местные органы власти за содействием в немедленном получении этого груза грузополучателем.

Персонал грузоотправителя, действующий от его имени и непосредственно выполняющий

обязанности по отправке груза, должен быть подготовлен в соответствии с требованиями Технических инструкций ИКАО.

6. Перевозка животных (AVI)

6.1 Общие положения

Перевозка живых животных регулируется: IATA Live Animals Regulations. Конвенцией по международной торговле исчезающими видами дикой флоры и фауны (CITES). государственными требованиями.

При перевозке животных используется специальный код «AVI».

К перевозке принимаются только здоровые животные, которые способны выдержать перевозку до пункта назначения. Приёмка живых животных должна осуществляться согласно чек-листу по приёмке живых животных по форме IATA (см. Приложение Н).

Живые животные принимаются к перевозке только в контейнерах, отвечающих требованиям, описанным в главе 8 LAR. На контейнерах должна быть нанесена соответствующая маркировка и знаки, согласно требованиям LAR.

При наземной обработке живые животные должны быть защищены от воздействия негативных факторов, таких как шум, сквозняки, осадки, и воздействия экстремальных температур.

Перед погрузкой на борт ВС, живые животные должны быть осмотрены; необходимо убедиться, что контейнеры не повреждены, не протекают; животное находится в хорошем состоянии.

Животные принимаются к перевозке при предъявлении грузоотправителем документов, предусмотренных международными договорами РФ, нормативными правовыми актами РФ и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой предполагается перевозка.

Знаки опасности, обозначающие перевозку «живые животные» и «лабораторные животные» представлены на рисунках: 4.5, 4.6.

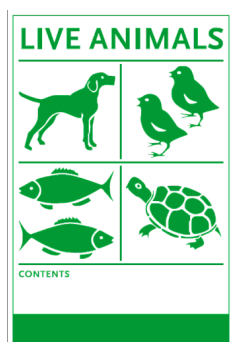


Рис.4.5 – Живые животные



Рис.4.6 – Лабораторные животные

6.2 Требования к упаковке

Живность принимается к перевозке в прочной таре (контейнеры, транспортные клетки и т.п.), обеспечивающей необходимые удобства при перевозке, безопасность и соблюдение санитарных требований, а также крепления на борту воздушного судна.

6.3 Погрузка в воздушное судно

Живность должны перевозиться на грузовых ВС или загружаться в грузовые отделения ВС

при перевозке мелких партий перевозимой живности.

Живность должны загружаться непосредственно перед отправлением ВС, выгружаться как можно скорее после его прилета. Контейнеры с живностью должны стоять ровно и прямо.

Контейнеры должны всегда привязываться или закрепляться, чтобы предотвратить удары или падения контейнера с живностью при взлете, посадке и во время полета.

Контейнеры должны укладываться таким образом, чтобы было достаточно места между клетками и другим грузом, гарантирующего достаточную циркуляцию воздуха. Клетки не должны находиться под другими грузами. Отступление от обычной последовательности может быть и гарантией наилучшего возможного местоположения контейнера.

В зависимости от количества контейнеров с живностью следует обратить внимание на складирование, чтобы предотвратить разрушения нижних уровней:

- контейнеры должны быть доступны при необходимости производить их разгрузку, когда на транзитных остановках требуется уход за живностью;
- в случае непредвиденной задержки необходим особый уход в соответствии с инструкциями грузоотправителей/ пассажиров, *например, открытие дверей отделений, дополнительное кормление/вода, выгрузка и т.д.*, если это необходимо;
- контейнеры не должны загружаться непосредственно впереди или под вентиляционными отверстиями или соприкасаться с полом, стенами, или внутренним освещением.

Живность не должна быть погружена рядом с другими грузами, которые могут оказать отрицательное воздействие на их здоровье и состояние.

Живность нельзя загружать рядом с криогенными жидкостями (RCL), двуокисью углерода (сухой лед) (ICE) и продуктами питания (EAT).

При перевозке птиц на рейсах, допускается оставлять освещение в грузовом отделении включенным, чтобы дать птицам возможность питаться во время полета.

6.4 Обслуживание на борту ВС

Необходимые характер и объем внимания по отношению к некоторым животным во время полета, определяется Авиакомпанией и/или грузоотправителем.

Сопровождающие должны иметь опыт работы и перевозки животных.

6.5 Санитария и гигиена (общие положения)

Рекомендуется, чтобы никакое оборудование, находившееся в непосредственном контакте с живностью, не переносилось в ВС до дезинфицирования и мытья чистой водой, чтобы убрать любые следы дезинфицирующего вещества, которое могло бы вызвать повреждение конструкций ВС.

После выгрузки контейнеров соответствующие отсеки ВС должны быть проверены и вычищены в случае протекания или намокания.

6.6 Перевозка домашних птиц

Перевозка домашней птицы производится только по согласованию с Авиакомпанией.

Домашняя птица очень чувствительна к климатическим изменениям, таким как изменения температуры и влажности. Оптимальный температурный диапазон лежит в пределах от 15 °C (59 °F) до 20 °C (68 °F).

Поскольку домашняя птица обычно перевозится в больших количествах, следует особо позаботиться об обеспечении достаточной циркуляции воздуха и правильном, исключаящем их поломку, штабелировании ящиков (коробок, контейнеров):

- ящики (коробки, контейнера) с домашней птицей нельзя загружать в закрытые средства

пакетирования;

- при наземных и воздушных перевозках, а также во время хранения, ящики (коробки, контейнера) с домашней птицей нельзя накрывать пластиковой пленкой или брезентом, если только этого не требуют наземные погодные условия, *например, дождь*;
- при штабелировании ящиков (коробок, контейнеров) с домашней птицей между верхними ящиками (коробками, контейнерами) и потолком воздушного судна должно оставаться не менее 40 см (или 15 дюймов);
- при штабелировании ящиков (коробок, контейнеров) с домашней птицей между ящиками (коробками, контейнерами) должны оставаться разделительные промежутки, обеспечивающие достаточную циркуляцию воздуха;
- дно ящиков (коробок, контейнеров) должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Ящик (коробка, контейнер) должен исключать просыпание абсорбирующего материала.

7. Скоропортящиеся грузы

7.1 Определение

Скоропортящимися называются грузы, состояние или пригодность которых для первоначальной цели может ухудшаться при воздействии на них изменений температуры или влажности, или при задержке в перевозке.

7.2 Прием груза к перевозке

Скоропортящиеся грузы должны приниматься к перевозке только в том случае, если известно наверняка, что груз прибудет в пункт назначения в хорошем состоянии.

Грузоотправитель должен предоставить письменные инструкции касательно максимально приемлемого времени транспортировки и любого специально требуемого процесса по обработке. Эти инструкции должны указываться в авиагрузовой накладной и на местах груза.

До приемки Авиакомпания должна убедиться, что сделаны все необходимые приготовления по маршруту перевозки, включая:

- гарантию того, что грузоотправителю сообщили максимальное время перед отправлением рейса, за которое Авиакомпания будет принимать груз;
- выполнение каких-либо необходимых дальнейших процедур бронирования;
- гарантию того, что специальные процедуры обработки, такие как пере заморозка, доступны и проводятся, если они оговорены и требуются.

7.3 Общие требования к упаковке

Общие требования к упаковке:

- для перевозки скоропортящихся грузов необходимо, чтобы упаковка была качественной и соответствовала характеру груза и условиям перевозки (*например: условиям температуры во время перевозки таких грузов как сыворотка, вакцина и др.*);
- каждое место скоропортящегося груза должно иметь адрес отправителя и получателя груза и на всех 4-х сторонах упаковки в верхней половине наклейки с надписью "PERISHABLE" и наклейки с номером. При партиях с большим количеством мест не обязательна наклейка специальных маркировочных этикеток на всех четырех сторонах упаковки каждого места;
- скоропортящиеся грузы должны быть размещены так, чтобы в случае необходимости

- был обеспечен к ним доступ в промежуточном аэропорту и в аэропорту назначения;
- с охлажденным льдом грузами и скоропортящимися грузами, содержащими жидкость, которая может попасть на пол багажника, следует обращаться как с жидкими грузами;
 - охлаждаемые сухим льдом грузы являются опасными грузами;
 - пищевые продукты, не находящиеся в герметически закрытых сосудах, нельзя размещать и перевозить в багажнике или контейнере вместе с ядами, класс опасности (КРВ) опасными грузами, с живыми животными (AVI), бранными останками (HUM) или с инфекционными веществами (RIS);
 - скоропортящиеся грузы требуют специальную упаковку, дополнительное обслуживание при транспортировке к самолету, особое внимание во время полета или в случае задержки рейса. Их надо вписывать в формуляр "Сообщение о специальном грузе для командира корабля" "Special Load - Notification to Captain" (NOTOC).

Скоропортящиеся грузы необходимо укладывать низкими штабелями. Изменения температуры и влажности во время перевозки могут повлиять на скоропортящиеся грузы. Чтобы снизить вероятность порчи товара, упаковка должна выдерживать эти климатические воздействия. Используемый материал должен быть достаточно прочным, чтобы груз можно было штабелировать.

7.4 Овощи и фрукты

7.4.1 Общая информация

Овощи и фрукты должны быть надлежащим образом упакованы.

Допустимы различные виды упаковки, *например, деревянные ящики, поддоны, картонные коробки, плетенные из ивовых прутьев корзины и т.п.*

Для сохранения большинства овощей и фруктов в хорошем состоянии необходима вентиляция. Для этой цели в упаковке обычно имеются вентиляционные отверстия.

Упаковочный материал должен быть достаточно прочным, чтобы упаковки можно было складывать одну на другую в штабель.

Ко всем упаковкам должны быть прикреплены наклейки "ВЕРХ" и "СКОРОПОРТЯЩИЙСЯ ГРУЗ".

Упаковки должны подходить для данного вида перевозимых овощей или фруктов, так *например, для перевозки помидоров нельзя использовать джутовые мешки от моркови.*

Для гарантии свежести овощей и фруктов важно свести время перевозки к минимуму.

Если для охлаждения необходим сухой лед, он должен отвечать последнему изданию Правил ИАТА по перевозке опасных грузов.

7.4.2 Загрузка в воздушное судно

Овощи и фрукты должны штабелироваться в средствах пакетирования или багажно-грузовых отсеках для непакетированного груза таким образом, чтобы штабели не могли развалиться и повредить при этом другой груз или отсеки воздушного судна.

Поверх упаковок, содержащих овощи и фрукты, нельзя ставить никакие другие тяжелые упаковки, которые могли бы вызвать их повреждение.

Если для перевозки данного груза необходима определенная окружающая температура, то для того, чтобы сообщить об этом командиру воздушного судна, который обязан обеспечить соответствующую вентиляцию и температуру, используется особый бланк уведомления командира воздушного судна о наличии на борту особого груза.

При перевозке пищевых продуктов в соответствующих графах сводной загрузочной ведомости воздушного судна указывается местонахождение, вес груза и код пищевых

продуктов (ЕАТ).

7.5 Цветы

7.5.1 Общая информация

Цветы должны быть правильно упакованы.

Цветы обычно оборачивают защитной бумагой и укладывают в картонные коробки или плетенные из ивовых прутьев корзины.

Упаковочный материал должен быть достаточно прочным, чтобы позволять штабелирование коробок друг на друга.

Ко всем упаковкам должны быть прикреплены наклейки "ВЕРХ" и "СКОРОПОРТЯЩИЙСЯ ГРУЗ".

Для гарантии сохранения свежести цветов важно свести время перевозки к минимуму.

Цветы нельзя размещать в одном отсеке или средстве пакетирования со свежими фруктами и овощами, поскольку овощи выделяют этиленовый газ, который может испортить цветы.

Цветы следует укладывать так, чтобы избежать непосредственного контакта с полом и стенками багажного отсека.

7.5.2 Погрузка в воздушное судно

Цветы должны загружаться в средства пакетирования или в отсеки, предназначенные для перевозки груза россыпью, таким образом, чтобы сложенные в штабель упаковки не могли развалиться.

Поверх упаковок, содержащих цветы, нельзя ставить никакие другие тяжелые упаковки, которые могли бы вызвать их повреждение.

При перевозке цветов в соответствующих графах сводной загрузочной ведомости и телеграммы о загрузке воздушного судна, где указывается местонахождение и вес груза, следует также указывать код скоропортящегося груза (PER), *например, PER/31R*.

7.5.3 Температурные требования

Поскольку для перевозки данного груза в грузовых отсеках необходима низкая температура, то для того, чтобы сообщить об этом командиру воздушного судна, который обязан обеспечить соответствующую вентиляцию и температуру, используется особый бланк уведомления командира воздушного судна о наличии на борту особого груза.

Цветы нельзя укладывать так, чтобы их упаковка находилась в непосредственном контакте с полом или стенкой багажно-грузового отделения.

8. Перевозка трансферного груза

Трансферный груз принимается к перевозке после получения подтверждения бронирования на всех участках следования груза (включая участки, выполняемые другим авиаперевозчиком).

При приеме трансферного груза к перевозке Авиакомпания оформляет грузовую накладную с учетом пунктов трансфера и указывает в ней наименование аэропортов трансфера.

Авиакомпания должна, по возможности, своевременно доставить груз в аэропорт трансфера с тем, чтобы не нарушить стыковку рейсов.

Если трансферный груз прибыл в аэропорт в упаковке, не обеспечивающей его сохранность для дальнейшей перевозки, то авиаперевозчик, передающей груз, должен обеспечить переупаковку груза. Дальнейшая перевозка трансферного груза производится после

устранения недостатков упаковки и оформления акта, прилагаемого к грузовой накладной. Авиакомпания не несет ответственности при задержке груза в пункте трансфера, связанной с отсутствием требуемых документов или их документальным оформлением.

Трансферный груз принимается к перевозке с оплатой тарифа до пункта назначения. Принимать к перевозке груз с оформлением и оплатой тарифа до аэропорта, который по отношению к месту нахождения получателя является промежуточным, запрещается.

9. Выдача груза

Перевозка груза считается выполненной после выдачи груза грузополучателю в соответствии с условиями, указанными в договоре воздушной перевозки груза.

Авиакомпания обязана обеспечить надлежащее хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его грузополучателю в течение срока, установленного настоящими Правилами, правилами Авиакомпании или договором воздушной перевозки груза.

Авиакомпания обязана обеспечить уведомление грузополучателя о прибытии в его адрес груза не позднее чем через двенадцать часов с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, а груза, требующего особых условий перевозки, за исключением негабаритного, тяжеловесного и объемного - не позднее чем через три часа с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.

Выдача груза производится грузополучателю, указанному в грузовой накладной, в аэропорту назначения. Выдача груза грузополучателю осуществляется только после оплаты всех платежей и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, иммиграционным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля в соответствии с законодательством РФ или законодательством страны, на территорию которой осуществлена перевозка груза или законодательством страны, на территорию которой осуществлена перевозка груза.

Для выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, иммиграционным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля в соответствии с законодательством РФ и оплаты платежей ГАН (оригинал для Авиакомпании и оригинал для грузоотправителя), а также иные относящиеся к грузу документы выдаются Авиакомпанией или обслуживающей организацией грузополучателю под расписку.

При выдаче груза Авиакомпания или обслуживающая организация обязана проверить количество грузовых мест и вес прибывшего груза. При обнаружении повреждений упаковки, пломб грузоотправителя, которые могут повлиять на состояние груза, Авиакомпания обязана при участии грузополучателя взвесить поврежденное грузовое место, вскрыть его и просчитать вложения.

Груз выдается грузополучателю на основании и в соответствии с данными, указанными в грузовой накладной. При этом оригинал грузовой накладной для Авиакомпании с пометкой "подтверждение в получении груза" и подписью грузополучателя возвращается Авиакомпании или обслуживающей организации. В случае несоответствия фактического наименования груза, его веса, количества грузовых мест данным, указанным в грузовой накладной, повреждения, порчи груза, обнаружения груза без перевозочных документов либо перевозочных документов без груза составляется коммерческий акт.

Грузополучатель обязан принять и вывезти груз. Грузополучатель имеет право отказаться от получения поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного и (или) частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением.

При выдаче груза Авиакомпания или обслуживающая организация проставляет на экземпляре ГАН для грузополучателя отметку о дате и времени выдачи груза

грузополучателю.

10. Хранение груза

Если грузополучатель не получил прибывший груз в течение трех дней со дня, следующего за днем направления уведомления о прибытии в его адрес груза, или в срок, установленный правилами Авиакомпании или договором воздушной перевозки груза, либо отказался от его приема, Авиакомпания обязана уведомить об этом грузоотправителя, оставить груз у себя на хранение за счет средств грузоотправителя и на его риск.

Если грузополучатель не востребовал прибывший груз по истечении десяти дней со дня направления уведомления о прибытии в его адрес груза, Авиакомпания направляет грузополучателю уведомление о необходимости получения груза. Если по истечении десяти дней со дня направления уведомления о необходимости получения груза груз не будет востребован, либо грузополучатель отказался от его приема, Авиакомпания уведомляет грузоотправителя о невручении груза. Указанное уведомление должно содержать предупреждение о возможной реализации или уничтожении груза в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока, указанного в уведомлении. При отсутствии распоряжений грузоотправителя в течение тридцати дней со дня направления уведомления о невручении груза или если исполнение поступивших распоряжений невозможно, груз признается невостребованным и может быть реализован или уничтожен.

В случае прибытия в аэропорт груза без грузовой накладной и других необходимых документов, груза с нечеткой маркировкой либо при ее отсутствии (бездокументный груз), Авиакомпания принимает меры для хранения этого груза в течение всего времени розыска документов и грузоотправителя и/или грузополучателя, но не более шестидесяти дней с даты прибытия в аэропорт ВС, на котором доставлен бездокументный груз. Если по истечении указанного срока грузополучатель или грузоотправитель не установлены, груз признается невостребованным и может быть реализован или уничтожен в порядке, установленном статьей.

Хранение груза, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им осуществляются в порядке, установленном таможенным законодательством РФ.

11. Розыск груза

Если по прибытии ВС в аэропорт назначения или аэропорт трансфера обнаружится отсутствие внесенного в грузовую ведомость груза и/или ГАН, груз без ГАН и/или других необходимых документов, ГАН и/или другие необходимые документы без груза, либо груз невозможно идентифицировать вследствие нечеткой транспортной маркировки на грузе, либо отсутствия маркировки, Авиакомпания обязана произвести розыск груза и/или ГАН, других необходимых документов и обеспечить доставку груза и/или ГАН и других необходимых документов в аэропорт назначения или аэропорт трансфера.

Меры по розыску груза/ГАН, других необходимых документов принимаются немедленно с момента составления акта, и включают следующие этапы:

- направление уведомления в аэропорт отправления об имевших место неисправностях при перевозке груза рейсом, на котором доставлен (не доставлен) груз/ГАН, другие необходимые документы;
- формирование розыскного дела;
- направление запросов в аэропорты, из которых мог быть доставлен груз/ГАН, другие необходимые документы или в которые мог быть заслан груз/ГАН, другие необходимые документы;
- направление указаний по распоряжению грузом/ГАН, другими необходимыми

документами в случае обнаружения засланного груза/грузовой накладной, других необходимых документов.

12. Порядок реализации и уничтожения невостребованного груза

Решение о реализации либо уничтожении груза принимается комиссией, образованной Авиакомпанией. В состав комиссии включаются представители обслуживающей организации, экспертной организации, а в случае реализации груза – также оценщик. В соответствии с нормативными правовыми актами РФ в состав комиссии могут включаться представители государственных органов.

Комиссия должна проверить наличие документов и материалов, подтверждающих своевременность и полноту принятых мер по выявлению принадлежности груза, и установить, что имеющихся материалов достаточно для принятия решения о реализации либо уничтожении груза.

При решении вопроса о реализации либо уничтожении груза комиссия в обязательном порядке рассматривает следующие документы:

- грузовая накладная (при ее наличии);
- розыскное дело;
- акты экспертной организации по экспертизе груза;
- распоряжения грузоотправителя, документы об отказе грузополучателя от получения груза (при их наличии);
- другие документы, предусмотренные нормативными правовыми актами РФ.

Решение комиссии о реализации либо уничтожении груза оформляется актом о реализации или актом на уничтожение.

Грузы реализуются по оценке, устанавливаемой комиссией. Реализация производится через торговые организации.

Для уничтожения груз передается в специализированные организации. При реализации груза Авиакомпания имеет право удержать из полученных сумм все причитающиеся ему и другим лицам суммы на возмещение расходов, связанных с неполучением груза, а оставшуюся сумму перевести грузоотправителю или пассажиру. Реализация груза не освобождает грузоотправителя от возмещения Авиакомпанией и другим лицам расходов, не покрытых за счет средств, полученных от реализации груза.

13. Подготовка персонала

Подготовка в области перевозки опасных грузов.

В целях приемки ОГ к перевозке в качестве грузов, почты или СОМАТ (части ВС и предметы снабжения), Авиакомпания применяет процедуры, согласно которым персонал назначенный приказом Генерального директора Авиакомпанией обязан проходить подготовку в области перевозки ОГ, включающую первоначальную и периодическую подготовку, причем периодическая подготовка проводится не реже, чем через каждые 24 месяца.

Подготовка проводится по следующим направлениям:

- ознакомительная подготовка (общие положения);
- ограничения;
- перечень опасных грузов;
- маркировка и знаки опасности;
- выявление незадекларированных опасных грузов;
- процедуры хранения и загрузки;
- уведомления для летного экипажа;

- правила, действующие в отношении пассажиров и экипажа;
- действия в аварийной / чрезвычайной ситуации.

Минимальные требования к учебной программе подготовки:

- минимальные требования;
- общие принципы и ознакомление;
- ограничения;
- общие требования к грузоотправителям;
- классификация;
- перечень опасных грузов;
- выявление незадекларированных опасных грузов;
- общие требования к упаковке;
- инструкции по упаковке;
- маркировка и знаки опасности;
- декларация грузоотправителя и соответствующая документация;
- процедуры приемки;
- процедуры хранения и загрузки;
- уведомление КВС (экипажу) (NOTOC);
- правила, действующие в отношении пассажиров и экипажа;
- действия в случае аварийных/чрезвычайных ситуаций.

Примечание - В соответствии с нормативными требованиями РФ, весь персонал должен проходить подготовку по вышеуказанным направлениям, что соответствует категории 6 согласно Правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом IATA (DGR).

14. Перевозочная документация

14.1 Авиагрузовая накладная (AWB)

14.1.1 Назначение авиагрузовой накладной

Грузовая накладная является документом, удостоверяющим заключение договора воздушной перевозки груза между Авиакомпанией и отправителем, условия перевозки и принятия груза Авиакомпанией (см. Приложение П).

14.1.1.1 Требования к авиагрузовой накладной

ГАН должна содержать информацию о том, что данный документ удостоверяет заключение договора воздушной перевозки груза между Авиакомпанией и грузоотправителем. В ней отражаются условия договора, ограничивающие ответственность Авиакомпания, а при внутренних и международных перевозках груза за его утрату, недостачу, повреждение (порчу) или задержку в перевозке. Условия договора должны содержать:

- а) обязательства Авиакомпания по доставке принятого к перевозке груза в пункт назначения и выдаче его грузополучателю, а также обязательства перед Авиакомпанией об оплате воздушной перевозки груза;
- б) условия, при которых производятся возврат груза, сданного к перевозке, изменения грузополучателя, распоряжения грузом в случае непринятия его по какой-либо причине грузополучателем;
- в) требования об уведомлении Авиакомпания, грузополучателя о прибытии груза в пункт назначения и обязательства грузополучателя о принятии груза и его вывозе;
- г) штрафные санкции, применяемые за невыполнение условий договора воздушной

перевозки груза, а также обязательства по составлению коммерческих актов, предъявлению претензий и применению других санкций, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- д) обязательства грузоотправителя, касающиеся воздушной перевозки груза, по соблюдению законов и других нормативных документов ГА;
- е) информацию об условиях воздушной перевозки ОГ.

ГАН должна отвечать следующим требованиям:

- а) являться учетно-финансовым и контрольным документом для взаиморасчетов между участниками перевозочного процесса, а также для оформления таможенных процедур. «Лицевая сторона» ГАН содержать:
 - реквизиты грузоотправителя и грузополучателя (наименование и юридический адрес, код номер расчетного счета соответствующего банка);
 - реквизиты Авиакомпании (его агента), выдавшего грузовую накладную;
 - номер рейса отправления, маршрут перевозки, даты отправления и прибытия груза;
 - информацию о перевозимом грузе (наименование и количество мест, размеры или объем груза, вес брутто, объявление ценности груза);
 - информацию об оплате груза, в том числе с объявленной ценностью;
 - графу, в которой указывается информация об уведомлении грузополучателя о прибытии груза;
 - графу, в которой указывается информация по обработке груза;
 - информацию об ответственности грузоотправителя за достоверность сведений о характере груза и его характеристике, в том числе отнесенных к категории «опасных» грузов;
 - подписи грузоотправителя (его агента), Авиакомпании (его агента), грузополучателя (уполномоченного лица), соответствующие даты и место для печати;
 - другую информацию, необходимую для обеспечения взаиморасчетов между участниками перевозочного процесса.
- б) расположение указанных выше сведений и реквизитов должно быть технологически удобным для оформления.

Текст условий договора и другая информация, наименования граф, блоков, прочих типографских данных на бланке ГАН должны быть выполнены на русском или английском языке.

Груз принимается к перевозке только при наличии правильно оформленной ГАН

Если врученная Авиакомпанию вместе с грузом ГАН не содержит всех необходимых данных или заполнена неправильно, Авиакомпания имеет право (но не обязано) внести в нее необходимые дополнения или уточнения.

Данные о количестве, объеме и состоянии груза считаются достоверными лишь в том случае, если Авиакомпания в установленном порядке произвела их проверку в присутствии отправителя, указав это в ГАН, либо если эти данные касаются наружного вида груза. Авиакомпания может потребовать от отправителя или уполномоченного им лица заполнения дополнительных АWB, если отправка состоит более чем из одного места, или, если вся отправка не может быть перевезена на одном воздушном судне, а также в случае, когда этого требует предписания государственных органов или правила Авиакомпании. По просьбе грузоотправителя Авиакомпания может сама заполнить ГАН, хотя это не является его обязанностью.

Исправления и подчистки в ГАН не допускаются. Авиагрузовая накладная, записи в которой были подчищены или исправлены, Авиакомпанией не принимается.

14.1.1.2 Указание в ГАН внешнего вида и состояния упаковки груза

Если внешний вид и состояние упаковки груза не являются удовлетворительными, грузоотправитель обязан указать в ГАН его действительный внешний вид и состояние, но Авиакомпания имеет право потребовать от грузоотправителя привести груз в надлежащий вид. Если сдаваемый к перевозке груз имеет особые свойства или нуждается в особых условиях перевозки, грузоотправитель должен указать это в ГАН. Однако, если грузоотправитель не сделает этих указаний, то Авиакомпания имеет право сама сделать в ГАН отметку о действительном виде и состоянии упаковки, его особых свойствах и об условиях перевозки или уточнить ранее сделанную отметку, заверив такое исправление своей подписью и штампом.

14.1.1.3 Ответственность грузоотправителя за правильность заполнения ГАН

Грузоотправитель несет всю ответственность перед Авиакомпанией и другими лицами за полноту, правильность и точность сведений, указанных в ГАН, в т.ч. и в тех случаях, когда ГАН была заполнена Авиакомпанией по просьбе грузоотправителя. Грузоотправитель обязан возместить ущерб, причиненный Авиакомпанией или другому лицу, вследствие неправильности, неточности или неполноты указанных сведений в ГАН независимо от того, была ли она заполнена грузоотправителем или уполномоченным им лицом, в том числе и Авиакомпанией.

14.1.1.4 Общие правила заполнения ГАН

В ГАН, которая заполняется на русском языке для внутренних перевозок (образец ГАН приведен в Приложении К), указываются:

- реквизиты отправителя;
- реквизиты получателя;
- реквизиты агента, оформившего грузовую накладную;
- аэропорты отправления, перевалки, назначения и коды Авиакомпания;
- рейс и дата перевозки груза;
- виды сборов и порядок выплаты;
- объявленная ценность для Авиакомпания, а также сумма страхования;
- информация по форме оплаты;
- уведомление о прибытии груза и информация по обработке груза;
- сведения о перевозимом грузе, тарифах и сборах;
- сведения об оплате;
- вносятся подписи отправителя, Авиакомпания или его агента.

14.1.1.5 Описание ГАН

ГАН состоит из следующих экземпляров:

- а) оригинал 3 (для отправителя);
- б) копия 8 (для агента);
- в) оригинал 1 (для выдающего перевозчика);
- г) оригинал 2 (для получателя);
- д) копия 4 (подтверждение в получении груза);
- е) копия 5 (для аэропорта назначения);
- ж) копия 6 (для второго перевозчика);
- з) копия 7 (для первого перевозчика).

Три из них являются "оригиналами", остальные экземпляры являются копиями оригиналов и предназначаются для специального использования перевозчиком.

В комплект грузовой авианакладной могут быть включены еще максимально 5 экземпляров копий с пометкой "копия XX" (дополнительная копия), где "XX" обозначает номер копии грузовой авианакладной.

15. Претензии на неисправности при перевозке грузов

15.1 Ответственность при перевозке грузов

15.1.1 Условия наступления ответственности

Авиакомпания несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, произошедших в то время, когда груз находился под ответственностью Авиакомпании или агентов Авиакомпании, независимо от того, имело ли это место на земле или на борту ВС.

Однако Авиакомпания не несет ответственности, если утрата, недостача или повреждение груза явились результатом его естественных свойств, либо скрытых дефектов, либо произошли вследствие неподконтрольной Авиакомпанию причины (изменение климата, температуры, атмосферного давления, пребывание в обычных или иных условиях хранения или перевозки). Авиакомпания не обязана предварительно предупреждать отправителя о последствиях, которые могут наступить в результате перевозки такого груза, даже если он знал о возможности их возникновения.

Авиакомпания отвечает за убытки, причиненные вследствие опоздания при перевозке груза в пределах ответственности, предусмотренной Воздушным кодексом РФ.

Авиакомпания отвечает за вред и убытки, если не докажет, что им, его работниками или агентами были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда и убытков либо что такие меры невозможно было принять.

В частности, Авиакомпания не отвечает за вред и убытки, прямо или косвенно возникшие из соблюдения законов, постановлений, правил и предписаний государственных органов или вследствие неподконтрольной ему причины.

Ответственность Авиакомпании за причинение вреда и убытки, возникшие вследствие опоздания при перевозке груза, ограничивается случаями, происшедшими во время перевозки по линиям Авиакомпании.

В тех случаях, когда Авиакомпания выдала авиагрузовую накладную или приняло груз для перевозки по линиям других авиакомпаний, Авиакомпания является агентом этих авиакомпаний.

15.1.2 Ответственность отправителя или получателя

Отправитель или получатель обязан в соответствии с нормами гражданского законодательства возместить убытки, причиненные по его вине имуществу Авиакомпании либо грузу другого грузовладельца, за который Авиакомпания несет ответственность.

15.2 Претензии на неисправности при перевозке грузов на внутренних воздушных линиях РФ

Претензия к Авиакомпанию при внутренних воздушных перевозках может быть предъявлена в течение шести месяцев. Указанный срок исчисляется следующим образом:

- о возмещении вреда в случае недостачи и повреждения (порчи) груза, а также в случае просрочки доставки со дня, следующего за днем выдачи груза;

- о возмещении вреда в случае утраты груза - через десять дней по истечении срока доставки.

Право на предъявление претензии к Авиакомпанию имеют:

- в случае утраты груза - отправитель при предъявлении грузовой накладной, выданной Авиакомпанией грузоотправителю, с отметкой аэропорта назначения о прибытии (неприбытии) груза;
- в случае недостачи или повреждения (порчи) груза - грузополучатель при предъявлении грузовой накладной и коммерческого акта;
- в случае просрочки доставки груза - грузополучатель при предъявлении ГАН;
- страховщик при предъявлении соответствующих перевозочных документов, а также документов, подтверждающих факты заключения договора страхования и выплаты страхового возмещения.

Авиакомпания несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза в следующих размерах:

- за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, принятого к воздушной перевозке и объявлением ценности, в размере объявленной ценности;
- за воздушную перевозку груза с объявленной ценностью с грузоотправителя или грузополучателя взимается дополнительная плата, размер которой устанавливается договором воздушной перевозки груза;
- за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, принятого к перевозке без объявленной ценности, в размере его стоимости, но не более шестисот рублей за килограмм веса груза.

За просрочку доставки груза в пункт назначения Авиакомпания уплачивает штраф в размере 25 (двадцати пяти) процентов установленного федеральным законом минимального размера оплаты труда за каждый час просрочки, но не более чем пятьдесят процентов провозной платы, если не докажет, что просрочка имела место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности ВС, угрожающей жизни или здоровью пассажиров, либо иных обстоятельств, не зависящих от Авиакомпания.

Авиакомпания обязана рассмотреть претензию и уведомить заявителя в письменной форме об удовлетворении или отклонении ее в течение 30 дней.

16. Загрузка почты

16.1 Почта должна быть загружена в легкодоступное местоположение для обеспечения быстрого доступа. Однако ее расположение не должно влиять на быструю разгрузку/погрузку багажа.

16.2 Почта не должна оставаться без присмотра до момента её загрузки.

16.3 Только допущенному персоналу разрешен доступ в отсек с почтой.

16.4 Почтовые сумки должны быть посчитаны у ВС.

16.5 Персонал должен бережно загружать почтовые отправления в ВС.

16.6 О любых повреждениях с содержимым, этикетками, печатями или сумками должно немедленно сообщаться отправителю.

16.7 При погрузке почты на борт ВС, инспектор по досмотру проверяет наличие штампа досмотра на почтовых отправлениях: на ярлыках почтовых мешков, на бандеролях и посылках с лицевой стороны упаковки. При отсутствии штампа досмотра на почтовых отправлениях и сопроводительных документов, погрузка почтовых отправлений в ВС запрещается.